

ООО «АвтоБНП»

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛЫ BNP Stryker



г. Минск, 2024 г.

# **СОДЕРЖАНИЕ**

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ВВЕДЕНИЕ</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</b>               | <b>4</b>  |
| <b>2. УКАЗАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ</b>              | <b>5</b>  |
| <b>3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>                    | <b>8</b>  |
| <b>4. УСТРОЙСТВО КВАДРОЦИКЛА</b>                        | <b>9</b>  |
| <b>5. НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ КВАДРОЦИКЛА</b>     | <b>10</b> |
| <b>6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ</b>        | <b>11</b> |
| <b>7. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ КВАДРОЦИКЛА</b> | <b>12</b> |
| <b>8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА</b>                      | <b>13</b> |
| <b>9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>                      | <b>24</b> |
| <b>10. МОЙКА И ХРАНЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА</b>                 | <b>26</b> |
| <b>11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ</b>                            | <b>27</b> |
| <b>12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ</b>                        | <b>28</b> |
| <b>12. УТИЛИЗАЦИЯ</b>                                   | <b>31</b> |

## **ВВЕДЕНИЕ**

Поздравляем Вас с покупкой квадроцикла BNP Stryker.

Это руководство по эксплуатации даст Вам общее представление о свойствах и принципах работы квадроцикла. Оно содержит информацию по технике безопасности, поясняет приёмы и навыки, необходимые для управления квадроциклом. В руководстве также описаны основные положения по профилактическому, техническому обслуживанию и процедурам проверки.

**Данная модель квадроцикла предназначена только для эксплуатации вне дорог общего пользования. Использование квадроцикла 200сс на дорогах общего пользования ЗАПРЕЩЕНО.**

**Минимальный возраст, с которого разрешается эксплуатация составляет 16 лет.**

Квадроцикл 200сс постоянно совершенствуется, поэтому могут возникать некоторые расхождения между конкретным транспортным средством и данным руководством пользователя.

Завод изготовитель оставляет за собой право вносить любые усовершенствования в продукт в любое время, без предварительного уведомления и согласования.

Спасибо за то, что Вы купили наш квадроцикл.

## **1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Квадроцикл - мототранспортное внедорожное четырёхколёсное средство, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, предназначенное для передвижения только одного человека вне дорог общего пользования.

Данный квадроцикл не является снегоболотоходом и не предназначен для:

- а) экстремального вождения (прыжков и дрифта) не имеет достаточно прочности рамы;
- б) дорог общего пользования т.к. не имеет соответствующего допуска;
- в) движения по снегу и болотам т.к. не имеет достаточно мощности и привод осуществляется на заднюю ось без дифференциала;
- в) эксплуатации в выключенном состоянии.

## 2. УКАЗАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Данная отметка означает значительную вероятность травм или смерти, а также повреждения квадроцикла в случае несоблюдения отмеченных этой пометкой инструкций.



### ВНИМАНИЕ

**Данная модель квадроцикла предназначена только для эксплуатации вне дорог общего пользования. Использование данных моделей квадроциклов на дорогах общего пользования запрещено.**

Несоблюдение предупреждений, содержащихся в этом руководстве по эксплуатации, может привести к тяжёлым травмам или к летальному исходу. Квадроцикл - это не игрушка и может представлять опасность. Управление этим транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Если не принять правильные профилактические меры, столкновение или опрокидывание могут произойти даже во время совершения обычных манёвров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление иных препятствий. Перед эксплуатацией квадроцикла прочтите и изучите это руководство и все предупреждения.

Как владелец квадроцикла Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах квадроцикла, включая методы безопасной эксплуатации.



### ВНИМАНИЕ

**Пренебрежение к инструкциям и процедурам, выделенным ниже в тексте руководства по эксплуатации, может привести к серьёзной травме или летальному исходу.**

Внимательно прочтите это руководство и таблички на транспортном средстве и эксплуатируйте квадроцикл в соответствии с их рекомендациями.

- Запрещается эксплуатация квадроцикла без изучения руководства по эксплуатации. Пройдите тренировочный курс. Неопытные водители должны пройти курс обучения с сертифицированным инструктором.
- Никогда не разрешайте эксплуатировать квадроцикл 200сс лицам моложе 16 лет.
- Запрещается эксплуатация в алкогольном и наркотическом опьянении.
- Не допускайте своих знакомых к управлению квадроциклом, пока они не ознакомятся с этим руководством по эксплуатации, всеми ярлыками, размещёнными на квадроцикле, и не пройдут практический курс по технике безопасности в авторизованном центре.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла без подходящего по размеру сертифицированного мотошлема. Всегда надевайте защитные очки или маску для лица, защитные перчатки, обувь, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные брюки.
- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время управления квадроциклом.
- Никогда не двигайтесь со слишком высокой скоростью. Скорость движения должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, условиям эксплуатации и опыту водителя.
- Никогда не практикуйте движение с поднятыми колёсами, прыжками и прочими трюками.
- Перед каждым использованием проверьте квадроцикл и убедитесь в его технической исправности. Выполняйте процедуры проверки и обслуживания по графику и в соответствии с инструкциями, приведёнными в этом руководстве по эксплуатации.
- Во время эксплуатации квадроцикла обе руки всегда должны находиться на ручках руля, а

обе ноги прочно опираться на подножки.

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода (СО).
- Не прикасайтесь ни к каким частям двигателя или глушителя во время эксплуатации и после неё, поскольку они очень горячие.
- При движении по незнакомой местности двигайтесь медленнее и соблюдайте предельную осторожность. Будьте внимательны, когда условия рельефа меняются.
- Не допускается эксплуатация на чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности.
- Всегда осуществляйте манёвр поворота, как описано в этом руководстве. Потренируйтесь поворачивать на малой скорости, перед тем как делать это на большой. Не совершайте поворот на слишком большой для данных условий движения и Ваших навыков скорости.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла на склонах, превышающих угол 20°. Перед движением по крутым склонам потренируйтесь на более пологих.
- Всегда соблюдайте инструкции при движении вверх по холмам. Перед началом движения вверх по склону осмотрите местность. Никогда не заезжайте на склоны с очень скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте центр тяжести тела вперёд. Никогда не открывайте дроссельную заслонку резко. Никогда не преодолевайте вершину холма на большой скорости.
- Всегда соблюдайте инструкции по движению вниз по холму и по торможению на склоне. Перед началом движения вниз по холму осмотрите рельеф. Смещайте центр тяжести назад. Никогда не двигайтесь вниз по холму на высокой скорости. Никогда не двигайтесь вниз по холму под углом, при котором возможен чрезмерный наклон транспортного средства на одну сторону. Не предпринимайте попыток разворота на склоне до тех пор, пока Вы не овладеете мастерством этого манёвра на горизонтальной поверхности. По возможности двигайтесь всегда строго вниз по холму.
- Всегда следуйте инструкциям по пересечению холма поперёк. Избегайте движения по слишком скользкой или рыхлой поверхности. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине. По возможности избегайте движения по крутому холму поперёк.
- Перед поездкой по незнакомой местности всегда проверяйте наличие препятствий. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья. Всегда соблюдайте инструкцию по преодолению препятствий, приведённую в этом руководстве.
- Всегда соблюдайте осторожность при пробуксовке или скольжении. На скользких поверхностях, например, на льду, двигайтесь медленно и соблюдайте особую осторожность, чтобы сократить риск выхода транспортного средства из-под контроля при буксовании или заносе.
- Избегайте движения на квадроцикле через глубокие водоёмы или водоёмы с сильным течением. Если преодоления таких водоёмов избежать невозможно, то двигайтесь медленно, осторожно управляйте центром тяжести тела, избегайте резких движений, направляйте транспортное средство вперёд медленно и настойчиво. Не допускайте резких поворотов и остановок, а также не изменяйте резко положение дроссельной заслонки.
- Намокшие тормоза могут снизить тормозные способности транспортного средства. После преодоления водоёма проверьте тормоза. При необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы тормозные диски и колодки просохли за счёт трения.
- Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей

позади квадроцикла. Когда убедитесь, что движение назад безопасно, двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.

- Всегда устанавливайте шины типа и размера, рекомендованного производителем для Вашей модели квадроцикла, и поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Запрещается модифицировать квадроцикл за счёт установки или использования неподходящих дополнительных аксессуаров.
- Никогда не превышайте расчётную нагрузку на Ваш квадроцикл. Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. Соблюдайте дистанцию.
- Когда транспортное средство не эксплуатируется, извлекайте ключ зажигания, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству или его случайного запуска.
- Не допускается перевозка животных или детей на плоскостях корпуса квадроцикла.
- Никогда не прикасайтесь к движущимся частям, таким как колёса, приводные валы, шкивы вариатора и т.д.

### **Модификации оборудования**

Мы заинтересованы в безопасности наших клиентов и окружающих людей. По этой причине мы настоятельно не рекомендуем клиентам устанавливать на квадроцикле любое оборудование для увеличения скорости или мощности транспортного средства или как-либо иначе модифицировать его для этих целей. ***«Усовершенствование» оригинального оборудования снижает безопасность эксплуатации и повышает риск травм.***

Если какое-либо дополнительное оборудование было установлено на квадроцикл или были предприняты какие-либо изменения в конструкции транспортного средства, увеличивающие его скорость или мощность, гарантийные обязательства прекращаются!



**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ КВАДРОЦИКЛА СВЯЖИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, С СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ.**

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметр                                        | BNP Stryker 200                                                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Длина/ Ширина/ Высота, не более                 | 1950 / 1100 / 1160 мм                                                        |
| Колёсная база, не более                         | 1250 мм                                                                      |
| Снаряженная масса, кг                           | 200 кг                                                                       |
| Максимальная скорость                           | 55 км/ч                                                                      |
| Максимальная мощность                           | 6.5 кВт / 6500 об/мин <sup>-1</sup>                                          |
| Максимальный крутящий момент                    | 10,2 Н м / 5000 мин <sup>-1</sup>                                            |
| Максимальная нагрузка                           | 220 кг                                                                       |
| Высота посадки                                  | 820 мм                                                                       |
| Максимально допустимый уклон местности для езды | 20°                                                                          |
| Минимальный радиус поворота<br>вправо и влево   | 3600 мм                                                                      |
| Модель/Тип двигателя                            | 161QML, 4-тактный, одноцилиндровый с<br>принудительным воздушным охлаждением |
| Объём двигателя                                 | 189,5 см <sup>3</sup>                                                        |
| Диаметр x Ход                                   | Ø62,5 x 57,8 мм                                                              |
| Степень сжатия                                  | 10:1                                                                         |
| Карбюратор                                      | PD26 или аналогичный                                                         |
| Число оборотов на холостом ходу                 | 1700 ± 170 об/мин                                                            |
| Ёмкость топливного бака                         | 6,5 л                                                                        |
| Система зажигания                               | CDI                                                                          |
| Свеча зажигания                                 | C7HSA NGK или аналогичная                                                    |
| Трансмиссия                                     | Автоматическое,<br>центробежного типа                                        |
| Способ запуска                                  | Электростартер                                                               |

|                                                 |                                                                 |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Время запуска                                   | ≤ 15с                                                           |
| Аккумуляторная батарея                          | 7Ah                                                             |
| Тип передачи на задний мост                     | Цепь                                                            |
| Количество передач                              | Одна вперёд, одна назад                                         |
| Ходовая часть:                                  | Независимая четырёхрычажная с<br>гидравлическими амортизаторами |
| - передняя подвеска                             | Зависимая маятникового типа                                     |
| - задняя подвеска                               | с гидравлическим амортизатором                                  |
| - колёса                                        | Бескамерные, низкого давления                                   |
| Шины: передние/задние                           | 23x7-10 / 22x10-10                                              |
| Давление в шинах, кПа (bar/psi) передние/задние | 45 (0,45/6,5) / 45 (0,45/6,5)                                   |
| Тормозная система тип:                          | с отдельным приводом                                            |
| переднее колесо/ заднее колесо                  | на переднюю и заднюю ось                                        |
| Стояночный тормоз                               | дискового типа                                                  |
| Тормозной путь                                  | передний, ручной фиксации                                       |
|                                                 | 30 км/ч ≤ 6м                                                    |

## 4. УСТРОЙСТВО КВАДРОЦИКЛА

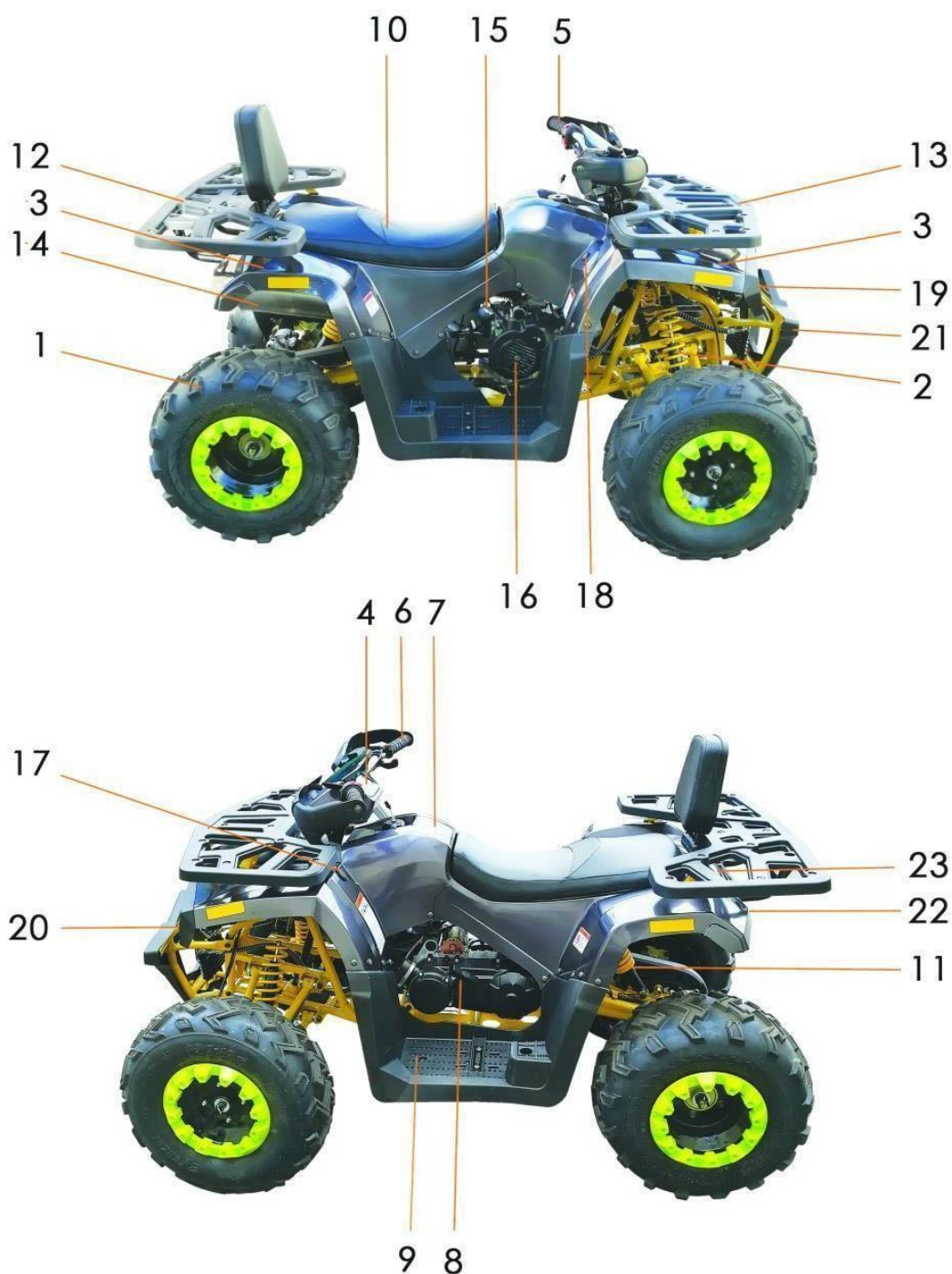


Рис. 1а Расположение узлов квадроцикла

- |                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Колесо;                              | 12. Задний багажник;                 |
| 2. Передний амортизатор;                | 13. Передний багажник;               |
| 3. Пластмассовая защита;                | 14. Глушитель;                       |
| 4. Приборная панель;                    | 15. Рукоятка переключения передач;   |
| 5. Левая рукоятка управления;           | 16. Вентилятор охлаждения двигателя; |
| 6. Правая рукоятка управления;          | 17. USB-порт (опционно);             |
| 7. Топливный бак с заливной горловиной; | 18. Замок зажигания;                 |
| 8. Ручка стартера (опционно);           | 19. Правая фара;                     |
| 9. Подножка;                            | 20. Левая фара;                      |
| 10. Сиденье;                            | 21. Защитная дуга;                   |
| 11. Задний амортизатор;                 | 22. Стоп-сигнал;                     |
|                                         | 23. Задний катафот.                  |

## 5. НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ КВАДРОЦИКЛА

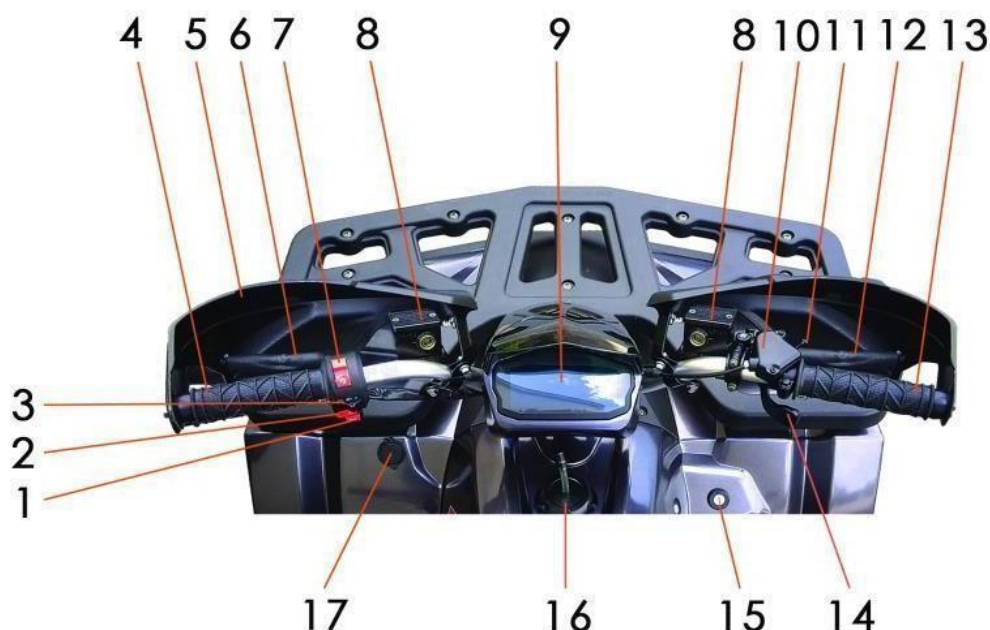


Рис. 2 Назначение органов управления квадроцикла

- |                                                        |                                      |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Звуковой сигнал;                                     | 10 Регулировка кнопки акселератора;  |
| 2 Кнопка электростартера;                              | 11 Механический стояночный тормоз;   |
| 3 Переключатель ближнего и дальнего режима работы фар; | 12 Рычаг тормоза переднего;          |
| 4 Левая рукоятка управления;                           | 13 Правая рукоятка управления;       |
| 5 Защитный кожух;                                      | 14 Рычаг акселератора;               |
| 6 Рычаг тормоза заднего;                               | 15 Замок зажигания;                  |
| 7 Кнопка экстренного выключения двигателя (опционно);  | 16 Крышка топливного бака с сапуном; |
| 8 Бачок жидкости гидроусилителя переднего тормоза;     | 17 USB-порт (опционно).              |
| 9 Приборная панель (опционно);                         |                                      |



Перед изменением режимов трансмиссии (вперед, назад) полностью сбросьте газ и дайте двигателю снизить обороты до холостого хода, остановитесь. В противном случае трансмиссия может быть повреждена.

**Опции устанавливаются дополнительно и оплачиваются отдельно.**

**Комплектация может указываться в техническом паспорте.**

**Квадроцикл поставляется в базовой версии.**

## 6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

- Идентификационный номер квадроцикла промаркирован на передней части рамы с правой стороны (рис.5 поз.1).
- Табличка фирменная прикреплена на верхней опоре передней рамы (рис.5 поз.2).
- Номер двигателя промаркирован слева под сиденьем на блоке двигателя (рис.5 поз.3).



Поз.3

Рис. 5 Расположение идентификационных номеров квадроцикла

## 7. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ КВАДРОЦИКЛА

Ненадлежащее техническое обслуживание и оставленная без внимания неисправность перед поездкой, может стать причиной аварии, в которой вы можете получить травму или погибнуть. Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые неисправности.

Перед тем, как произвести запуск двигателя квадроцикла ознакомьтесь с данными, приведёнными в таблице 1.

| Элементы квадроцикла                   | Проверка                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рулевое управление                     | Руль должен поворачиваться свободно, без заеданий и люфта                                                                                                                             |
| Тормоза                                | Должны обеспечивать эффективное торможение. Ручка тормоза должна без заеданий возвращаться в исходное положение                                                                       |
| Рычаг управления дроссельной заслонкой | Рычаг должен легко без заеданий возвращаться в исходное положение                                                                                                                     |
| Шины                                   | Проверьте давление в шинах. Внешним осмотром убедитесь в отсутствии порезов и трещин.                                                                                                 |
| Освещение и сигнал                     | Должны быть в исправном состоянии                                                                                                                                                     |
| Уровень топлива в топливном баке       | Уровень топлива: убедитесь в наличии топлива по индикатору топлива в баке на панели приборов квадроцикла. При необходимости долейте топливо в бак и проверьте, нет ли утечки топлива. |
| Уровень моторного масла                | Проверьте уровень моторного масла: при необходимости долейте масло и проверьте, нет ли утечки масла                                                                                   |
| Затяжка болтов и контргайк             | Проверьте затяжку болтов и контргайк перед-ней и задней осей, передний и задний амортизаторы, крепление двигателя.                                                                    |
| Дроссельная заслонка                   | Проверьте плавность хода дроссельной заслонки, и убедитесь в том, что она полностью закрывается при любых положениях руля.                                                            |

Таблица 1 – таблица проверки квадроцикла перед запуском.

## 8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

### 8.1. Запуск двигателя



#### ВНИМАНИЕ

Нельзя производить запуск двигателя в замкнутом, плохо проветриваемом помещении. В противном случае, увеличивается риск отравления выхлопными газами и нанесения вреда вашему здоровью.

- Проверьте наличие бензина в баке.
- Ключ зажигания поверните в позицию 2 (рис 3).
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (рис 4.).
- Убедитесь, что стояночный тормоз не включен.
- Запуск двигателя может производиться с помощью электростартера или вручную. При запуске двигателя электростартером держать тормоз включённым.
- Прогрейте двигатель перед движением в течение 3-5 минут.
- При низкой температуре воздуха (зимой) прогрейте двигатель в течение 10 минут перед поездкой.
- Для запуска прогретого двигателя может использоваться как электростартер, так и вручную с помощью ручки стартера.



#### ВНИМАНИЕ

После запуска двигателя уберите палец с кнопки электростартера. Во время работы двигателя запрещено нажимать кнопку электростартера, в ином случае некото

рые элементы двигателя могут быть повреждены. Время нажатия не должно превышать 5 секунд, повторный запуск должен производиться только через 1 минуту.

### 8.2. Правила вождения квадроцикла



#### ВНИМАНИЕ

Пренебрежение к инструкциям и процедурам, выделенным в разделе «Указания по технике безопасности» руководства по эксплуатации, может привести к серьёзной травме или летальному исходу. Перед началом движения ещё раз внимательно ознакомьтесь с

информацией, представленной в данном разделе.

- Во время движения контролируйте свою скорость.
- Примечание: При одновременном использовании переднего и заднего тормоза сокращается тормозной путь.
- Перед изменением режимов переключения трансмиссии полностью сбросьте газ и дайте двигателю снизить обороты до холостого хода, остановитесь. В противном случае трансмиссия может быть повреждена
- Отпустите ручку газа и сбавьте скорость при повороте, используя, передний и задний тормоз.
- Медленно отпускайте ручку газа и увеличивайте скорость после поворота.
- При съезде с наклонной поверхности отпустите ручку газа и сбавьте скорость при повороте, используя, передний и задний тормоз.
- Будьте осторожны при езде по мокрой и рыхлой дороге.



#### ВНИМАНИЕ

**Избегайте резкого ускорения. Это может привести к серьёзной травме или летальному исходу в случае потери управления и переворачивания квадроцикла.**

После долгого простоя квадроцикла смените топливо и масло. Для увеличения ресурса двигателя избегайте длительной езды на максимальной скорости.

Своевременно меняйте топливный и воздушный фильтры.

### **8.3. Торможение**

- Отпустите рычаг дроссельной заслонки в исходное положение и нажмите передний и задний тормоз.
- В это время включаться огни заднего тормоза, чтобы предупредить приближающиеся транспортные средства.
- Если Вы решили произвести остановку на уклоне, желательно задействовать стояночный тормоз (рис.2 поз 10).
- Использование стояночного тормоза в мороз может привести замерзанию тормозов в нажатом положении.



#### **ВНИМАНИЕ**

При торможении, используйте оба тормоза одновременно. Плавное увеличение усилия торможения, можно обеспечить наиболее эффективное торможение. Торможение только передним или задним колесом может привести к заносу квадроцикла в сторону или падению, и поэтому будьте чрезвычайно осторожны. При движении по влажной или скользкой поверхности для предотвращения падения управляйте системой торможения аккуратно и мягко.

### **8.4. Остановка квадроцикла**

- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- Нажмите на кнопку включения/выключения световых приборов, и поверните ключ в положение 1 (рис. 3). Произойдет остановка двигателя.
- Поверните топливный краник в положение «off».
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Не забудьте извлечь ключ из замка зажигания.

### **8.5. Обкатка нового квадроцикла**

Первые 1000 км пробега наиболее важны для Вашего квадроцикла. В течение этого периода все части квадроцикла притираются друг к другу. Избегайте работы двигателя на максимальной частоте вращения, перегрева двигателя и его перегрузок. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную скорость 35 км/ч. Для пробега от 0 до 1000 км, рекомендуем следующие режимы эксплуатации:

- 0 -150 км: дроссельную заслонку следует открывать на 1\2 хода.
- Останавливайте двигатель каждый час, чтобы он охладился в течение 5-10 минут. Избегайте

длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения.

- 150-500 км: избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и не открывайте дроссельную заслонку, больше чем 2/3 хода. Запрещается полностью открывать дроссельную заслонку, т.е. двигатель не должен развивать максимальную частоту вращения.
- 500 ~ 1000 км: Избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и не открывайте дроссельную заслонку больше чем 3/4 хода.
- 1000 км и более. Избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и с полностью открытой дроссельной заслонкой. Иногда изменяйте скорость движения.
- Первые 1000 км пробега наиболее важны для Вашего квадроцикла. Из-за повышенных вибраций от одноцилиндрового двигателя, а также внедорожных условий эксплуатации гайки и болты узлов могут ослабнуть в первые 5 километров эксплуатации. Обязательно требуется проверять и дожимать все гайки и болты, а также при надобности использовать фиксаторы резьбы.

#### 8.6. Указание к качеству топлива



Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 92. Если при движении с постоянной скоростью и нормальной нагрузкой на двигатель слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина.

Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру

завода изготовителя. Продолжение использования

квадроцикла в этой ситуации будет рассматриваться как неправильная эксплуатация, а неисправности по причине неправильной эксплуатации не покрываются гарантией.

#### 8.7. Указания к выбору моторного масла

Моторное масло является важным фактором, влияющим на рабочие характеристики и срок службы двигателя. Поэтому следует выбирать и заменять моторное масло в соответствии с нормативами. Завод изготовитель рекомендует применять специальные масла для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. Двигатель при выпуске с завода заполнен маслом 10W40. Температура эксплуатации - от 0 до +40°C. Можно использовать масло SG, SH и более высоких классов качества по

API. При замене слейте масло из картера и после очистки залейте свежее масло в соответствии с приведённой ниже таблицей.

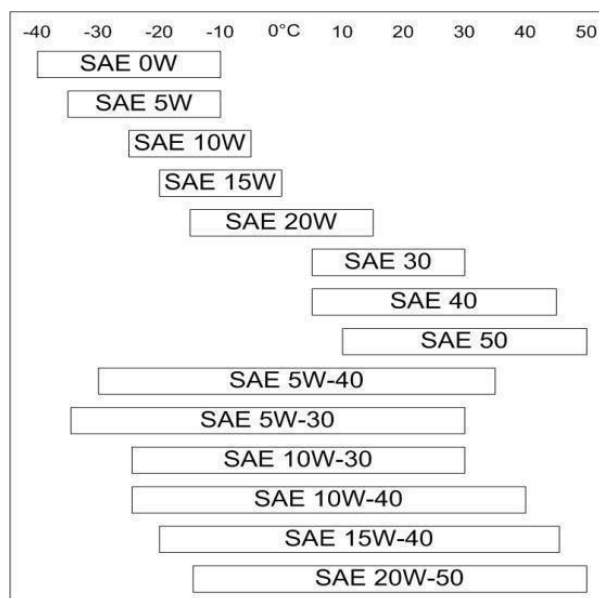


Рис. 6 Таблица выбора моторного масла.

#### Проверка уровня моторного масла

Перед контролем уровня моторного масла следует подождать в течение нескольких минут после остановки двигателя, чтобы все масло успело стечь вниз в поддон. Также важно, чтобы при проверке уровня моторного масла квадроцикл стоял строго вертикально, т.е. без крена и дифферента. Для проверки уровня масла на квадроцикле установлен специальный щуп. Необходимо вывернуть щуп и насухо протереть его ветошью или бумажной салфеткой. Затем щуп вставляется на своё место (не заворачивая в резьбу), снова вынимается и проверяется, соответствии уровня масла положению между верхней и нижней рисками уровня.

**Интервалы, через которые должна быть произведена замена масла:**

**0км/ 300км/ 800км/ 1300км/ 2300км/ 3500км/ 5000км/ 6500км**

### **8.8. Проверка уровня трансмиссионного масла**

Для проверки уровня масла всегда в редукторе либо установлен щуп, либо присутствует контрольная заглушка. При проверке уровня масла квадроцикл должен быть установлен вертикально, т.е. не должен быть наклонен в какую-либо сторону. Замена масла производится при прогревом редукторе, в связи, с чем на квадроцикле необходимо поехать какое-либо время до замены масла.

### **8.9. Проверка и обслуживание свечи зажигания**

Свеча зажигания является одной из наиболее важных деталей, необходимых для пуска двигателя и влияющих на его мощность. После снятия свечи проверяется состояние её электродов, т.е. её

контактов. Если контакты сильно изношены, свечу необходимо заменить новой. Если электроды в относительно хорошем состоянии, то необходимо произвести очистку свечи стальной щёткой. Осмотр и регулирование зазора должны быть выполнены в следующем порядке.

- Снимите колпачок свечи зажигания, и выверните ключом свечу зажигания.
- Очистите свечу зажигания. При необходимости замените её.
- Установите искровой промежуток равным  $0,7 \pm 0,1$  мм.

После регулировки зазора электродов свеча заворачивается на своё место в головке цилиндров.

Свечу необходимо затягивать с моментом 12 Н.м.

## 8.10. Проверка воздушного фильтра

Фильтрующий элемент воздушного фильтра выполнен из специального поролона, пропитанного гелем. При засорении воздушного фильтра уменьшается полезная мощность двигателя из-за увеличения воздушного входного сопротивления, что, в свою очередь, вызывает повышенный расход топлива. Поэтому периодическая очистка воздушного фильтра должна быть выполнена согласно следующей процедуре.

- Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
- Снимите фильтрующий элемент.
- Замените фильтрующий элемент.
- Соберите всё в обратном порядке

## 8.11. Регулировка тормозной системы

Тормозная система является одной из важнейших систем с точки зрения безопасности. Данная модель квадроцикла имеет гидравлическую тормозную систему, усилие на тормоза передаётся с помощью гидравлики. Сами тормоза дискового типа. Управление тормозами происходит с помощью нажатия рычагов, расположенных на рукоятках руля квадроцикла.

### *Проверка тормозных рукояток:*

- Проверьте свободный ход тормозных рычагов рукояток от исходного положения до момента, когда произойдёт срабатывание накладок тормозных колодок
- Свободный ход рычагов должен быть 10-20 мм.



### **ВНИМАНИЕ**

Тормозная жидкость является сильным раздражающим веществом. Избегайте контакта с кожей и глазами. В случае попадания в глаза, тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу. Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте. Тормозную жидкость никогда не смешивайте с другими жидкостями. Это может вызвать серьезное повреждение тормозной системы. Запрещено использовать бывшую в употреблении тормозную жидкость, или жидкость, которая хранилась в открытой ёмкости. Никогда не используйте жидкость, которая хранилась долгое время, поскольку она поглощает влагу из воздуха. Аккуратно обращайтесь с тормозной жидкостью, поскольку она может повредить пластик и окрашенные поверхности.

### *Проверка тормозной системы:*

Тормозную систему необходимо проверять каждый раз перед поездкой.

- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозных цилиндрах, расположенных на рукоятках руля, и добавляйте жидкость по мере необходимости.
- Проверьте натяжение всех болтов и гаек в тормозной системе. При малейшем отклонении, промежуток движения рычага будет неустойчив, и это может быть опасно при торможении.
- Проверьте наличие утечек в системе.
- Проверьте наличие трещин на трубке магистрали высокого давления тормозной системы.
- Проверьте на предмет износа, повреждений или ослабления тормозного диска и накладок тормозных колодок.



### **ВНИМАНИЕ**

**Замените тормозные колодки, если толщина накладок составит меньше 2 мм (толщина новой тормозной накладки имеет 3.5 мм).**

### ***Правильно прокачиваем тормозную систему:***

Тормозную систему необходимо прокачивать правильно, поэтому помните, что прокачку следует начинать с колеса, которое наиболее удалено от главного цилиндра. Ни в коем случае не позволяйте воздуху проникнуть в тормозную систему. Поэтому, закрывайте ниппель на суппорте, перед тем как отпустить педаль тормоза.



**Не забывайте, что от исправности тормозной системы зависит ваша жизнь, поэтому если у вас отсутствуют необходимые знания и инструмент, рекомендуем вам обратиться в специализированный сервисный центр.**

## **8.12. Проверка шин**

Колеса постоянно подвергаются разнообразным нагрузкам, зависящим от качества дороги.

Поэтому осмотр и регулирование их необходимо производить регулярно.

### ***Осмотр:***

- Удостовериться, что шины имеют достаточную глубину протектора, не имеют разрывов и порезов.
- Проверить, давление в шинах. Оно должно быть 45кПа (0,45bar / 6,5 psi).
- Удостовериться, что золотник не пропускает воздух.
- Вращать колесо вручную, таким образом, чтобы была возможность наблюдать радиальные и осевые биения обода колеса.

### ***Регулировка***

Накачивают шину, если давление в них не достаточное. Помните, что эксплуатация шины с пониженным или повышенным давлением ускоряет её износ, ухудшает устойчивость квадроцикла в движении и затрудняет управление квадроциклом.

## **8.13. Осмотр цепи**

Проверьте натяжение цепи, состояние звеньев и сальников цепи. При необходимости промойте и смажьте цепь. При появлении трещин на резиновых сальниках цепи или достижении максимального растягивания (невозможность нормального натяжения) замените цепь на новую.

## **8.14. Осмотр карбюратора**

Не отрегулированный карбюратор может быть причиной увеличения плотности бензина за счёт смеси бензина с воздухом. Это может плохо повлиять на сжигание топлива, следствием этого является загрязнение воздуха и увеличенный расход топлива. Регулировка карбюратора проводится при прогревом двигателя с помощью специального регулировочного винта. Рекомендуемое число оборотов холостого хода:  $(2000 \pm 100 \text{ об/мин.})$

### 8.15. Осмотр сиденья квадроцикла

Чтобы снять сиденье, потяните рычажок защёлки сиденья, расположенный сзади под пластиком, и поднимите сиденье. Для установки сиденья обратно поместите крепёжные выступы около отверстий рамы и нажмите на сиденье до фиксации. Удостоверьтесь, что сиденье закреплено.

### 8.16. Осмотр и эксплуатация аккумулятора

Электролит аккумулятора ядовит, поэтому избегайте его утечек. Обращайтесь с электролитом в соответствии с требованиями по защите окружающей среды. Уровень электролита в аккумуляторе должен находиться между ВЕРХНЕЙ (UPPER) и НИЖНЕЙ (LOWER) отметками. Если уровень ниже нижней отметки, добавьте дистиллированную воду до уровня верхней отметки.

#### *Длительное хранение:*

Прежде чем поставить квадроцикл на стоянку на долгое время, достаньте аккумулятор и зарядите; затем храните его в прохладном сухом месте. Если аккумулятор приходится оставить в квадроцикле то сначала отсоедините отрицательный провод ( - ) от полюса аккумулятора, а затем положительный провод ( + ). Не касайтесь положительного и отрицательного проводов металлическими предметами, чтобы избежать короткого замыкания



#### **ВНИМАНИЕ**

**Аккумулятор испускает взрывоопасные газы; избегайте попадания искр, пламени и не курите вблизи аккумулятора. Обеспечьте необходимую вентиляцию при зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении. В аккумуляторе находится серная кислота (электролит). Контакт серной кислоты с кожей или глазами может вызвать серьёзные ожоги. Используйте защитную одежду и защиту для лица. Если электролит попал на кожу, промойте её водой. Если электролит попал в глаза, промывайте водой по крайней мере 15 минут и сразу обратитесь к врачу. Электролит ядовит. При попадании внутрь, выпейте большое количество воды или молока, а затем гидроокись магния или растительное масло и обратитесь к врачу. Храните электролит в недоступном для детей месте.**

### 8.17. Смазка шарнирных соединений

Шарнирные соединения необходимо смазывать через интервалы, указанные в таблице периодического технического обслуживания и смазки. Для длительного срока службы узлов необходимо использовать высококачественную смазку для тяжелых условий эксплуатации. Рекомендуется противозадирная и водостойкая смазка. Квадроцикл имеет сменные

пресс-масленки, расположенные спереди и сзади квадроцикла.

**Список точек смазки:**

- Вал рулевого управления;
- Поворотные рычаги;
- Шаровые шарниры верхнего и нижнего поворотного рычага;
- Шаровые шарниры рулевой тяги;
- Задний поворотный рычаг.

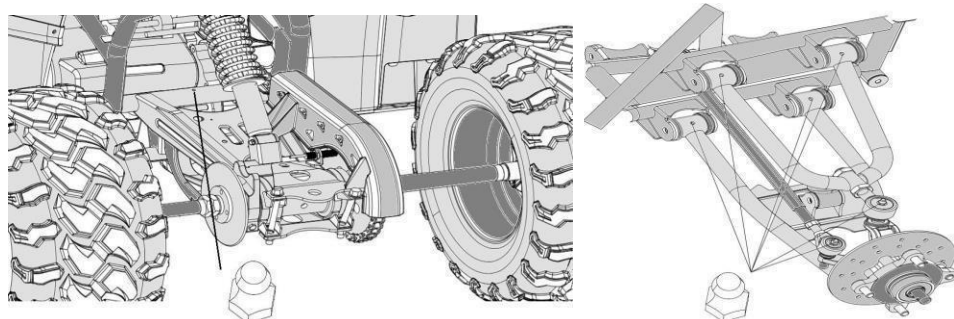


Рис. 6 Смазка шарнирных соединений.

### 8.18. Регулировка схождения колес

Регулировка схождения колес имеет огромное значение для управляемости. Правильное схождение колес необходимо как для безопасности. При правильном схождении колёс квадроцикл должен двигаться прямо, а не дрейфовать или тянуть в сторону.

**Как проверить схождение колес:**

1. Установите квадроцикл на ровную поверхность.
2. Проверьте давление во всех шинах.
3. Установите руль и колеса прямо. Используйте стяжные ремни, чтобы зафиксировать руль в нужном положении.
4. Отметьте мелом центры протектора обоих передних колес.
5. Измерьте ширину «А» между метками.
6. Поверните передние колеса на 180 до тех пор, пока отметки не станут точно напротив друг друга.
7. Измерьте ширину «В» между метками.
8. Рассчитайте схождение. Схождение = "В" - "А"
9. Если схождение неправильное, необходима регулировка.

**Регулировка схождения:**

1. Пометьте оба конца стяжных шпилек. Это измерение понадобится во время настройки.
2. Ослабьте контргайки на концах рулевой тяги (рис.7 поз.1).
3. Влево и вправо следует повернуть одинаковое количество оборотов (рис.7 поз.2) до достижения указанного схождения. Это необходимо для того, чтобы длина рулевых тяг была одинаковой.
4. Затяните контргайки на концах рулевых тяг. Момент затяжки 35Н■м.

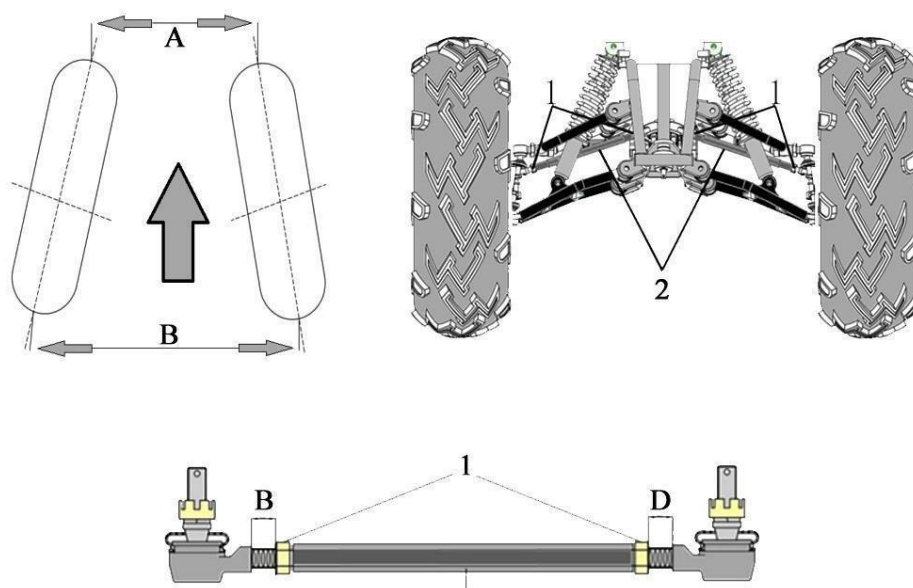


Рис. 7 Регулировка схождения

### 8.19. Регулировка приводной цепи

Чтобы отрегулировать провисание приводной цепи необходимо:

1. Ослабьте стяжные болты и гайки балки оси / корпуса (поз. 2,3)
2. Ослабьте болт крепления кронштейна тормозного суппорта

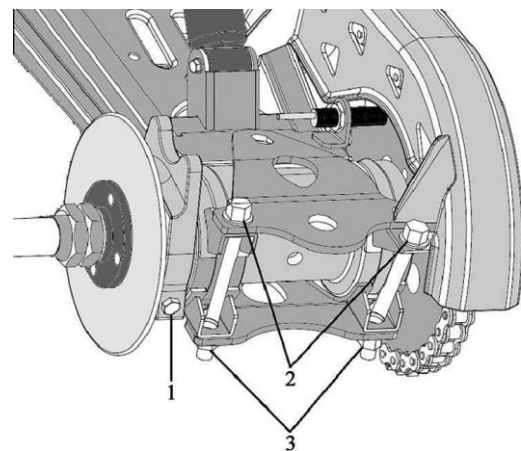


Рис 8 Регулировка приводной цепи

1. Болт крепления кронштейна тормозного суппорта; 2. Стяжные болты держателя; 3. Гайки стяжных болтов несущей конструкции.

3. Чтобы натянуть приводную цепь:
  - 3.1. Вставьте болт подходящего размера через звездочку в балку моста (Болт M10X60).
  - 3.2. Переведите рычаг пере- ключения передач в нейтральное положение.

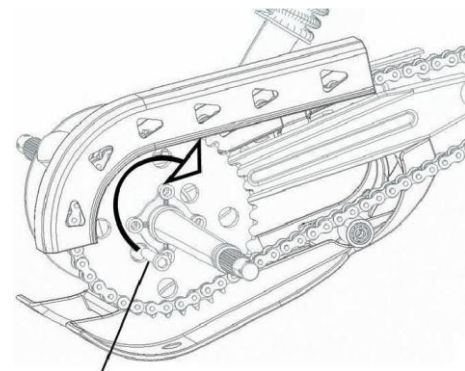


Рис.9 Натяжение приводной цепи

- 3.3. Слегка подтолкните квадроцикл вперед.

- 3.4. Когда будет достигнута надлежащая слабина цепи, снимите регулировочный болт.
4. Чтобы ослабить приводную цепь:
  - 4.1. Вставьте болт подходящего размера через звездочку в балку моста (Болт M10X60).
  - 4.2.. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
  - 4.3. Слегка толкните квадроцикл назад.
  - 4.4. Когда будет достигнута надлежащая слабина цепи, снимите регулировочный болт
5. Затяните стяжные болты и гайки балки оси.
6. Затяните болт крепления кронштейна тормозного суппорта. Провисание приводной цепи:  
5,0-10,0 мм.

Моменты затяжки: Регулировочный болт цепи M10X60 Болт 21Н•м

## **8.20. Очистка смазки приводной цепи:**

Приводную цепь необходимо очищать и смазывать с интервалами, указанными в таблице периодического обслуживания и смазки, в противном случае она быстро изнашивается, особенно при езде по пыльным или влажным местам.

Выполняйте обслуживание приводной цепи следующим образом:

1. Удалите всю грязь с приводной цепи с помощью щетки или ткани.
2. Распылите смазку для цепи по всей цепи, убедившись, что все боковые пластины и ролики были достаточно смазаны.

Приводную цепь необходимо смазывать после мытья квадроцикла, после езды под дождем или по влажным участкам.

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ!

Невыполнение в полном объеме всех указаний и инструкций по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.  
Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Для увеличения безопасности и предотвращения аварии следует самостоятельно проверять квадроцикл и регулярно проводить профилактический осмотр. Регулярный профилактический осмотр следует проводить даже в тех случаях, когда Вы не пользовались квадроциклом в течение длительного времени. Самостоятельно следует проводить проверки квадроцикла ежедневно перед его эксплуатацией.

**Общая таблица технического обслуживания**

| № | Наименование               | Проверка или техническое обслуживание                                                                 | В зависимости от того, что наступит раньше |    | Каждые                                                      |      |      |      |
|---|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------|------|------|------|
|   |                            |                                                                                                       | месяц                                      | км | 1                                                           | 3    | 6    | 12   |
|   |                            |                                                                                                       | часы                                       |    | 320                                                         | 1300 | 2500 | 5000 |
|   |                            |                                                                                                       |                                            |    | 20                                                          | 80   | 160  | 320  |
| 1 | Топливный фильтр           | ■ Проверьте или замените при необходимости.                                                           |                                            |    |                                                             | ✓    | ✓    | ✓    |
| 2 | Топливопровод              | ■ Проверьте топливные шланги на наличие трещин или других повреждений, при необходимости замените их. |                                            |    |                                                             |      | ✓    | ✓    |
| 3 | Свеча зажигания            | ■ Проверьте состояние и при необходимости очистите, переустановите или замените.                      |                                            |    | ✓                                                           | ✓    | ✓    | ✓    |
| 4 | Клапаны                    | ■ Проверьте состояние клапанного зазора, при необходимости отрегулируйте.                             |                                            |    | ✓                                                           |      | ✓    | ✓    |
| 5 | Элемент воздушного фильтра | ■ Очистите и замените при необходимости.                                                              |                                            |    | КАЖДЫЕ 20-40 ЧАСОВ (чаще во влажных или пыльных помещениях) |      |      |      |

|   |                       |                                                                                                                                  |                          |   |   |   |
|---|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| 6 | Передний тормоз       | ■ Проверьте работу и при необходимости исправьте.                                                                                | ✓                        | ✓ | ✓ | ✓ |
|   |                       | ■ Замените тормозные колодки.                                                                                                    | КОГДА ИЗНОШЕН ДО ПРЕДЕЛА |   |   |   |
| 7 | Задний тормоз         | ■ Проверьте работу и при необходимости исправьте.<br>■ Проверьте свободный ход педали тормоза и при необходимости отрегулируйте. | ✓                        | ✓ | ✓ | ✓ |
|   |                       | ■ Замените тормозные колодки.                                                                                                    | КОГДА ИЗНОШЕН ДО ПРЕДЕЛА |   |   |   |
| 8 | Тормозные шланги      | • Проверьте, нет ли трещин или других повреждений, и при необходимости замените.                                                 |                          | ✓ | ✓ | ✓ |
|   |                       | ■ Замените                                                                                                                       | РАЗ В 2 ГОДА             |   |   |   |
| 9 | Шланг заднего тормоза | ■ Проверьте, нет ли износа, трещин или других повреждений, и при необходимости замените.                                         | ✓                        | ✓ | ✓ | ✓ |

|    |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |                              |   |   |
|----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------|---|---|
| 10 | Шины                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте глубину протектора и наличие повреждений, при необходимости замените.</li> <li>Проверьте давление воздуха и баланс, при необходимости откорректируйте.</li> </ul>                                               | ✓ | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 11 | Ступица колеса<br>Подшипники                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте, нет ли ослабления или повреждения, и при необходимости замените.</li> </ul>                                                                                                                                    | ✓ | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 12 | Амортизатор в сборе                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и при необходимости исправьте.</li> <li>Проверьте, нет ли утечки масла, и при необходимости замените его.</li> </ul>                                                                                     |   |                              | ✓ | ✓ |
| 13 | Поворотные кулаки<br>Шарниры                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смажьте смазкой.</li> </ul>                                                                                                                                                                                               |   |                              | ✓ | ✓ |
| 14 | Рулевой вал                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смажьте смазкой.</li> </ul>                                                                                                                                                                                               |   |                              | ✓ | ✓ |
| 15 | Система рулевого управления                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и отремонтируйте или замените в случае повреждения.</li> <li>Проверьте сходжение и при необходимости отрегулируйте.</li> </ul>                                                                           | ✓ | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 16 | Крепление двигателя                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте, нет ли трещин или других повреждений, и при необходимости замените.</li> </ul>                                                                                                                                 |   |                              | ✓ | ✓ |
| 17 | Моторное масло                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Изменения.</li> <li>Проверьте квадроцикл на утечку масла и при необходимости устранили ее.</li> </ul>                                                                                                                     | ✓ | МЕНЯТЬ МАСЛО КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ |   |   |
| 18 | Движущиеся части и тросы                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смазать</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |   | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 19 | Рычаг дроссельной заслонки<br>Корпус и трос | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и при необходимости отрегулируйте.</li> <li>Проверьте свободный ход троса дроссельной заслонки и при необходимости отрегулируйте.</li> <li>Смажьте корпус рычага дроссельной заслонки и трос.</li> </ul> |   | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 20 | Фары и Выключатели                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и при необходимости откорректируйте.</li> <li>Отрегулируйте свет фар.</li> </ul>                                                                                                                         | ✓ | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 21 | Приводная цепь<br>Смазка                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Отрегулируйте. Смажьте</li> </ul>                                                                                                                                                                                         | ✓ | ✓                            | ✓ | ✓ |
| 22 | Ремень вариатора                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работу и при необходимости замените.</li> </ul>                                                                                                                                                                 | ✓ |                              | ✓ | ✓ |



### ВНИМАНИЕ

**КАРБЮРАТОР:** Если квадроцикл не эксплуатируется в течение 20 дней или более, топливные присадки могут выпадать в осадок в жиклерах и каналах, что приведет к невозможности запуска квадроцикла.



### ВНИМАНИЕ

**АККУМУЛЯТОР:** Если квадроцикл не используется в течение 20 дней и более, аккумулятор следует поставить на хранение.

Аккумулятор должен находиться в теплом проветриваемом помещении с еженедельным контролем уровня зарядки АКБ согласно ГОСТ 959-2002. В случае неисправности АКБ обращаться в сервисные центры. При нарушении правил эксплуатации и хранения аккумулятора, гарантия на него снимается.

## 10. МОЙКА И ХРАНЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА

Регулярная мойка не только улучшает внешний вид квадроцикла, но и увеличивает срок службы многих частей.

1. Перед мойкой закройте (пластиковой крышкой или чем-либо ещё) выхлопную трубу (во избежание попадания воды) и удостоверьтесь, что свеча и все заливные крышки установлены правильно.
2. Если картер слишком замаслен, нанесите обезжиривающее средство на картер кисточкой. Не смывайте масло с цепи и осей колёс.
3. Смойте грязь садовым шлангом. Используйте достаточное давление воды для удаления грязи, но не слишком большое во избежание залива водой различных узлов (точки смазки, тормоза, электроузлы и т.д.).
4. После удаления большей части грязи вымойте квадроцикл при помощи тёплой воды и автошампуня. Для мойки подходит щётка с нежёсткой щетиной (например, старая зубная щётка или ёршик для посуды).
5. Ополосните водой квадроцикл и вытрите его специальной тряпкой или ветошью.
6. Высушите цепь и смажьте её.
7. Очистите сиденье ветошью.
8. После мойки, окрашенные и хромированные поверхности можно покрыть автовоском.
9. После мойки запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.



### ВНИМАНИЕ

**Тормоза после мойки могут намокнуть и снизить свои свойства. Перед поездкой, после мойки, обязательно проверьте эффективность тормозов и при необходимости высушите их серией последовательных торможений.**

### Хранение:

Перед хранением квадроцикла в течение длительного срока следует исправить все имеющиеся поломки, в противном случае можно забыть о наличии поломок при начале эксплуатации после хранения.

Для правильной подготовки к хранению проделайте следующее:

1. Смените моторное масло.
2. Слейте топливо из бензобака и карбюратора. Сливайте топливо на открытом воздухе, а не в гараже.
3. Снимите аккумулятор. Храните его при температуре выше нуля и не допускайте попадания прямых солнечных лучей. Подзаряжайте его примерно раз в месяц.
4. Вымойте и высушите квадроцикл, покройте все окрашенные поверхности автовоском.
5. Накачайте шины до рекомендованного давления.
6. Поставьте квадроцикл на подставки так, чтобы все 4 колеса не касались земли.

## 11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| № п/п | Обозначение | Наименование                | Кол-во | Примечание |
|-------|-------------|-----------------------------|--------|------------|
| 1.    | Мототехника | Квадроцикл 200сс            | 1      |            |
| 2.    |             | Документация                | 1      |            |
|       |             | Руководство по эксплуатации | 1      |            |
|       |             | Гарантийный талон           | 1      |            |

Таблица 3. Комплект поставки

## 12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийное обслуживание осуществляется только при **ПРЕДЪЯВЛЕНИИ** полностью заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи.

Завод изготовитель обеспечивает гарантийный ремонт изделия в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи, либо не более 3000 (три тысячи) км пробега в зависимости от того, что наступило раньше. Срок службы квадроцикла 5 лет.

В течение гарантийного срока владелец обязан самостоятельно доставлять изделие для проведения технического обслуживания в сервисные центры и центры гарантийного обслуживания Завод изготовитель в сроки, установленные руководством по эксплуатации. По факту прохождения технического обслуживания в гарантийном талоне ставится отметка. В случае выполнения технического обслуживания в сторонней организации, не имеющей необходимых разрешений, либо выполнении технического обслуживания самостоятельно, завод изготовитель снимает с себя обязательства по гарантийному обслуживанию. В течение гарантийного срока, в случае выявления дефектов производственного характера, возникших по вине производителя, завод изготовитель обязуется осуществлять ремонт изделия на безвозмездной основе. Срок проведения гарантийного ремонта до 14 (четырнадцати) рабочих дней. Данный срок ремонта может быть увеличен при отсутствии запасных частей на складе завода изготовителя до получения их от фирмы-изготовителя.

***Обязательно следует заменить масло завода изготовителя сразу же после покупки, на пробеге максимум до 50 км.***

### **Гарантийные обязательства не осуществляются:**

1. При отсутствии гарантийного талона или наличии в нем исправлений.
2. При нарушении требований инструкции по эксплуатации.
3. При несоответствии серийного номера изделия номеру, указанному в гарантийном талоне или повреждении серийного номера.
4. При отсутствии отметок о проведении технического обслуживания.
5. Если невозможно по каким-либо причинам обнаружить однозначную неисправность изделия, попадающую под гарантийный ремонт
6. При неправильном хранении и транспортировке изделия
7. При использовании некачественных или не предусмотренных заводом-изготовителем горюче-смазочных материалов

8. При проведении ремонтных работ посторонними неквалифицированными лицами
9. При любых изменениях устройства конструкции агрегатов и его узлов
10. При предоставлении неисправных агрегатов в разобранном виде
11. При вскрытии контрольных меток или нарушений пломб производителя на узлах и агрегатах.
12. При внешнем механическом повреждении изделия и его узлов
13. При неправильном подключении аккумулятора или другого источника электропитания
14. При повреждениях вызванных стихийными бедствиями, химическими веществами или животными
15. При ненадлежащем уходе за изделием
16. При использовании изделий не по назначению
17. При отсутствии, неисправности или замене одометра (если была замена, то делается запись в гарантийном талоне в особых отметках).
18. При использовании неоригинальных запасных частей.

### **Гарантийные обязательства не распространяются:**

1. На расходные материалы и детали, подвергающиеся быстрому функциональному износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации.
2. На квадроцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедший из строя в результате перегрузки.
3. На детали и агрегаты двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:
4. состояния фильтров и питающих трубопроводов;
5. попадания посторонних предметов в двигатель – гарантия не распространяется.
6. На любые дефекты изделия, подвергающиеся устранению регулировкой карбюратора, балансировкой колёс, регулировкой рулевого управления, прокачкой тормозной системы - гарантия не распространяется.
7. На слабые посторонние звуки и шумы, не влияющие на характеристики и работоспособность - гарантия не распространяется.
8. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
9. На любые повреждения квадроцикла, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки, а также попадание воды в стартер, вентилятор и т.д.)
10. На квадроциклы, в конструкцию которых были внесены несогласованные с производителем изменения (в том числе установлены шины другого размера).
11. На квадроциклы, не прошедшие очередное техническое обслуживание.
12. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

### **Перед обращением по гарантийному ремонту убедитесь, что:**

1. Не нарушено ни одно из условий (п. 1-18) при которых гарантийные обязательства не осуществляются
2. Детали, на которые гарантийные обязательства не распространяются, находятся в исправном состоянии
3. Изделие находится в чистом виде и для ремонта созданы

***В случае невыполнения вышеперечисленных требований все расходы по выезду механика или доставки изделия в мастерскую несёт владелец изделия.***

Мототехника, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Совмина РБ от 14.01.2009 N26, от 25.05.2010 N779, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар.

Претензий к внешнему виду, комплектности и качеству агрегатов не имею.

С условиями гарантийных обязательств и обслуживания полностью ознакомлен и согласен.

Руководство по эксплуатации и необходимые документы получил.

## 12. УТИЛИЗАЦИЯ

Отслуживший свой срок агрегат должен утилизировать специалист без ущерба для среды.

### *Меры безопасности при утилизации агрегата:*

- Необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при работе с агрегатом.
- При разборке агрегата необходимо соблюдать требование инструкций по технике безопасности при работе на ремонтном оборудовании, а также при проведении разборочных работ агрегата на узлы и детали.

### *Сведения и необходимые мероприятия по подготовке и отправке агрегата на утилизацию:*

- Разобрать агрегат по узлам.
- Произвести разборку узлов по деталям.
- Сортировать детали по группам: чёрный металл; цветной металл;
- Резинотехнические изделия.
- Произвести дефектовку деталей.
- Годные детали использовать для ремонтных нужд, остальные на металлолом.
- Пришедшие в негодное состояние резиновые узлы и детали (резиновые манжеты, рукава и др.), а также пластмассовые материалы – воздуховоды и др. отвезти в место утилизации.

### Приложение 1

#### **ВЕЛИЧИНЫ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖЕК РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ В ОСНОВНЫХ УЗЛАХ КВАДРОЦИКЛА**

| Детали                                   | Момент затяжки Н·м (кгс·м) |          |
|------------------------------------------|----------------------------|----------|
|                                          | min                        | max      |
| Гайка оси заднего колеса                 | 175 (18)                   | 215 (22) |
| Гайка оси переднего колеса               | 113 (11,5)                 | 139 (14) |
| Гайка крепления рычага переднего тормоза | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |
| Гайка крепления рычага заднего тормоза   | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |
| Гайка оси крепления двигателя            | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |
| Гайка полуоси (главная передача)         | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |
| Гайка крепления амортизатора переднего   | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |
| Гайка крепления амортизатора заднего     | 41,3 (4,2)                 | 51 (5,2) |

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

| Наименование товара | Дата продажи | Серийный номер |
|---------------------|--------------|----------------|
|                     |              |                |

## Сведения о продавце

|                                               |                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование<br>юридического лица либо<br>ИП: | ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220035, г.<br>Минск, проспект Победителей, 51, корп. 2, помещение<br>35.<br>УНП 192827106.<br><b>Время работы 9:00-18:00</b><br><b>Выходной: суббота, воскресенье.</b> |
| Телефон:                                      | <b>+375 44 757-72-16</b>                                                                                                                                                                                   |
| ФИО и подпись продавца:                       | Директор А.С.Григорович<br><br>_____                                                                                                                                                                       |

| Дата ремонта | Описание ремонта |
|--------------|------------------|
|              |                  |
|              |                  |

М.П.

Товар получен и проверен. Претензий к качеству, внешнему виду и комплектации не имею.  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) Подпись \_\_\_\_\_ ФИО Покупателя

