



## СКУТЕРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ООО «АвтоБНП», г. Минск. 2025 г.



## УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Благодарим Вас за приобретение электроскутера в нашей компании. Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия и станет надежным помощником в работе и организации досуга. Наши электроскутеры выделяются высоким качеством, надежностью, а также сочетанием разнообразного дизайна и технических характеристик. Для них характерны плавность хода, быстрота ускорения и лёгкость управления, надежное сцепление с дорогой.

### ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно прочесть и ознакомиться с настоящим Руководством. Техническое состояние и срок службы электроскутера целиком и полностью зависит от его правильной эксплуатации. Настоящее Руководство также содержит положения о гарантии, определяющие наши обязательства по поддержанию безаварийной работы частей и механизмов электроскутера и устранению неисправностей в течение гарантийного срока. Соблюдение Вами требований настоящего Руководства позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации.

Это руководство является документом, среди прочих, удостоверяющим Ваше право на владение электроскутером и обеспечивающим возможность сервисного обслуживания в течение гарантийного срока. Всегда берите этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

Настоящее Руководство является универсальным для всех электроскутеров, реализуемых нашим предприятием. Внешний вид, цвет и форма отдельных узлов, а также технические характеристики конкретной модели электроскутера могут незначительно отличаться от указанных в Руководстве.

Желаем Вам приятных поездок!



## НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Электроскутер предназначен для перемещения водителя и мелкогабаритных грузов.

Электроскутер не предназначен для участия в дорожном движении и не может использоваться для передвижения по дорогам общего пользования (за исключением случаев, разрешенных ПДД). Электроскутер не предназначен для передвижения по пересечённой местности, а также в условиях снегопада и гололедицы. Электроскутер не предназначен для спортивных соревнований или выполнения любых трюков.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

**Всегда надевайте шлем, наколенники и налокотники.**

Мы рекомендуем *надевать защитный шлем и экипировку*. Это снизит риск получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия или падения. Рекомендуем выбирать удобный и подходящий по размеру велосипедный либо мотоциклетный шлем. Всегда застёгивайте шлем.

**Соблюдайте законодательство Республики Беларусь и правила дорожного движения.**

С октября 2022 в Республике Беларусь вступает в силу обновлённая редакция Правил дорожного движения. Электроскутеры на ряду с электросамокатами, гироскутерами, моноколёсами и сигвеями определяются как средства персональной мобильности (СПМ). Передвигаться на таких устройствах необходимо по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине со скоростью не выше 25 км/ч, не создавая препятствия для движения пешеходов.

### **Важная информация!**

Мы уделяем особое внимание безопасности наших клиентов при пользовании электроскутерами, приобретёнными в нашей компании. Широкое распространение электротранспорта, множество вариаций его внешнего вида, конструкции и технических характеристик зачастую не позволяет с точностью определить потенциал скоростных и ездовых характеристик конкретного типа электротранспорта. Так, с виду два одинаковых электросамоката могут иметь совершенно разную мощность электродвигателя (от 800 до 3500 Вт), и, соответственно, дают совершенно разные ощущения от управления, равно как и предполагают совершенно разную степень ответственности при езде на них.

В то же время, существуют относительно маломощные электроскутеры (1000-1500 Вт), которые внешне неотличимы от классических скутеров с ДВС (например, Скутер ХОРС 058), в связи с чем привлекают особое внимание сотрудников ГАИ, однако в то же время, значительно уступают по мощности некоторым электросамокатам, внешне



выглядыщим как обычный электросамокат, однако имеющих мощность 4000 Вт (например, ELECTRODRIVE SMD X9, Kugoo C6 Pro, CityCoco GT M2).

По мнению нашей компании, законодательством недостаточно чётко определены критерии отнесения того или иного вида техники к СПМ либо к ТС, что при определённых обстоятельствах может повлечь за собой негативные правовые последствия.

**В связи с чем, настоящим Руководством запрещено передвижение на электроскутере в следующих случаях:**

- запрещается передвижение по дорогам общего пользования;
- запрещается передвигаться со скоростью более 25 км/ч;
- запрещается передвигаться вдвоем, если нет второго места для пассажира;
- запрещается управлять электроскутером в возрасте до 16 лет (кроме пешеходных и жилых зон);
- должна быть включена фара (фонарь), а также задняя фара (фонарь) при передвижении в тёмное время суток;
- запрещается движение без рук;
- запрещается передвигаться в состоянии алко- нарко- психо- опьянения/употребления;
- запрещается перевозка детей в возрасте до семи лет;
- запрещается **передача** права управления лицам младше 16-ти лет, а также взрослым в состоянии алко- нарко- психо- опьянения/употребления.

*Настоятельно рекомендуем выполнять следующие правила при езде на электроскутере:*

- по возможности передвигаться по тротуару, обочине, а, в случае их отсутствия – не далее 1 метра от края проезжей части;
- в целях сокращения конфликтных ситуаций с представителями сотрудников ГАИ всегда иметь при себе настоящее Руководство, документы по покупке электроскутера, а также права категории «В» (автоматически предусматривающие наличие открытой категории «АМ»);
- Использовать защитный шлем;



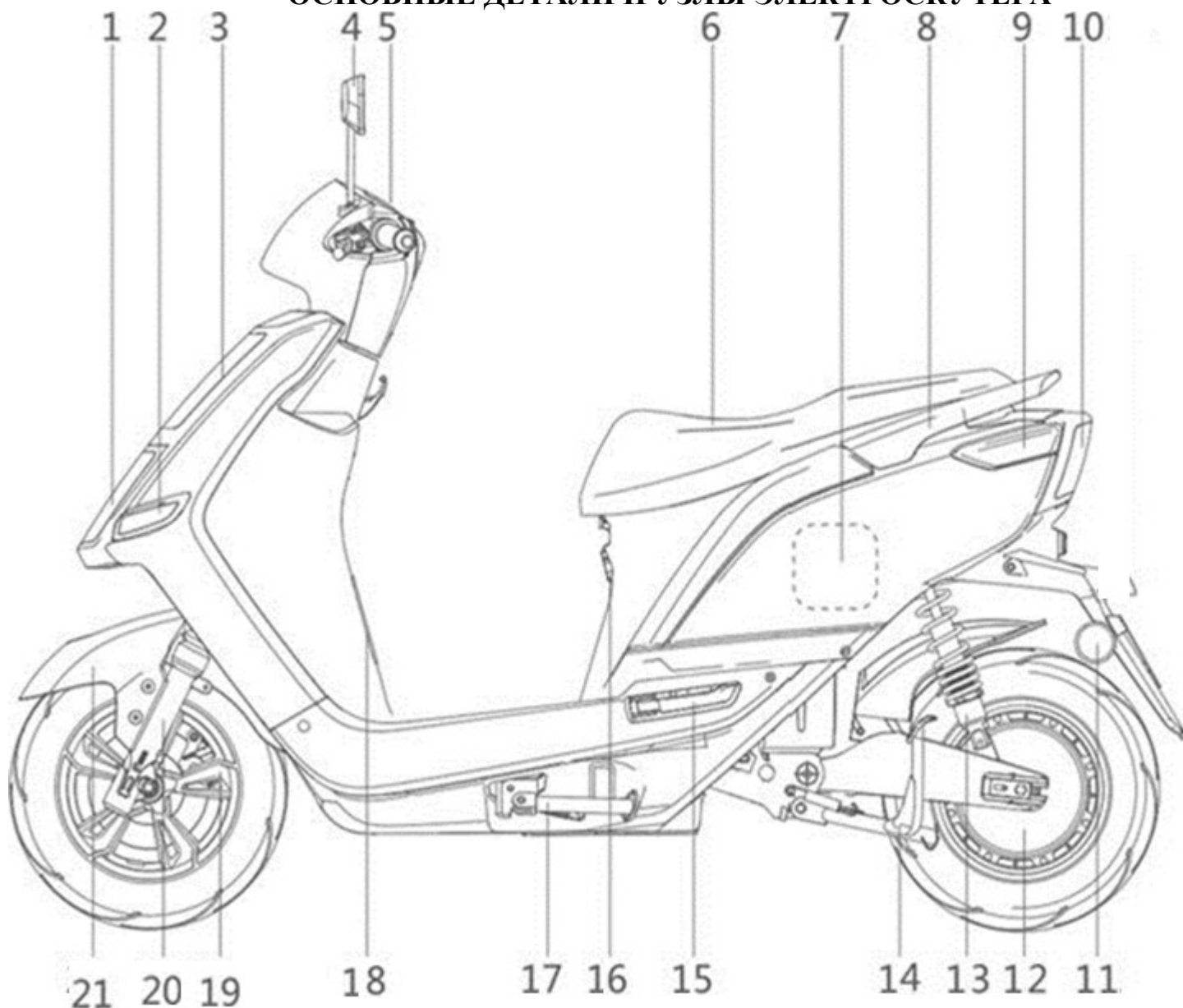
## **ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

Чтобы предотвратить опасность травмирования и/или порчи устройства, всегда соблюдайте следующие рекомендации и меры предосторожности.

1. Запрещается вносить изменения в конструкцию электроскутера, зарядного устройства либо батареи.
2. Запрещается самостоятельно разбирать мотор, контроллер, любые электронные компоненты электроскутера.
3. Запрещается разбирать либо подвергать иному физическому воздействию батарею, либо зарядное устройство.
4. Запрещается помещать электроскутер, батарею, зарядное устройство либо их детали в воду.
5. Запрещается оставлять зарядное устройство под воздействием дождя, других жидкостей либо при повышенной влажности.
6. Запрещается оставлять электроскутер вблизи открытого огня либо источников тепла с температурой более 50 °С.
7. Запрещается блокировать вентиляционные отверстия зарядного устройства. Не накрывайте зарядное устройство по время зарядки.
8. При зарядке аккумулятора обязательно используйте только штатное зарядное устройство, поставляемое вместе с электроскутером.
9. Запрещается использовать батарею не по прямому назначению.
10. Запрещается использовать неисправные либо поврежденные зарядные устройства, либо батареи.
11. Запрещается использовать в электроскутере не предназначенные типы батарей.

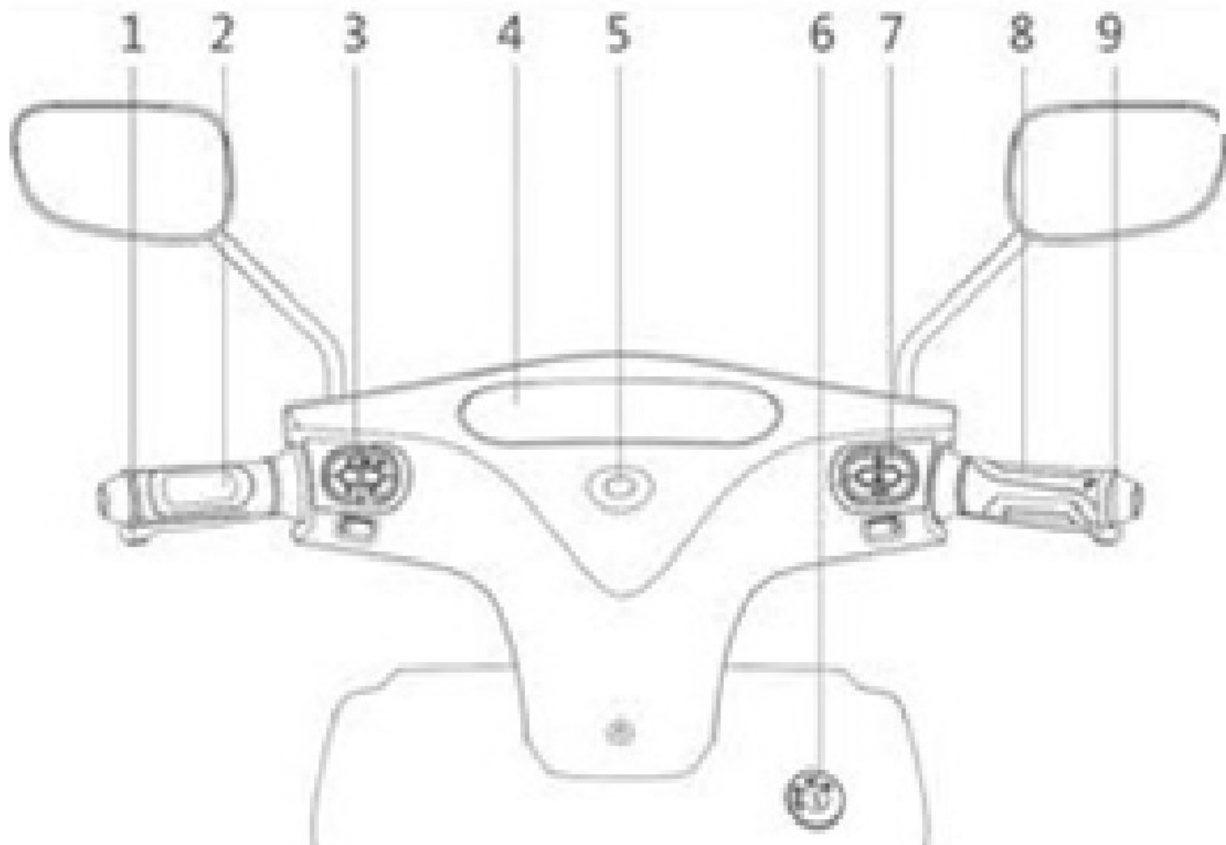


## ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ И УЗЛЫ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

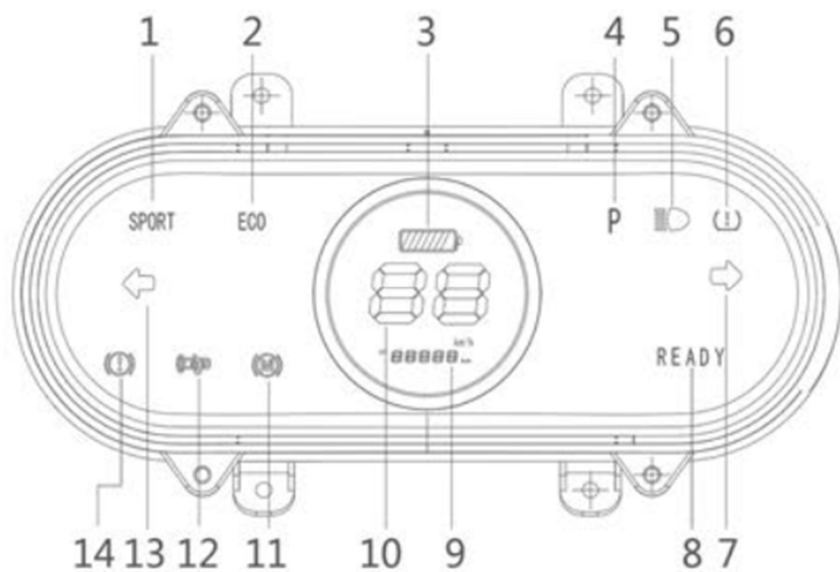


1. Фара головного света
2. Передние «поворотники»
3. Вспомогательный свет («реснички»)
4. Зеркала заднего вида
5. Приборная панель
6. Сиденье водителя
7. Батарея (внутри обшивки эл/скутера)
8. Ручки для пассажира
9. Задние «поворотники»
10. Задний стоп-сигнал/габаритные огни

11. Задний брызговик
12. Электромотор
13. Задний амортизатор
14. Центральная подножка
15. Подножки для пассажира
16. Порт для подключения зарядки
17. Боковая подножка
18. Заводской номер изделия
19. Передний диск
20. Передний амортизатор
21. Передний брызговик



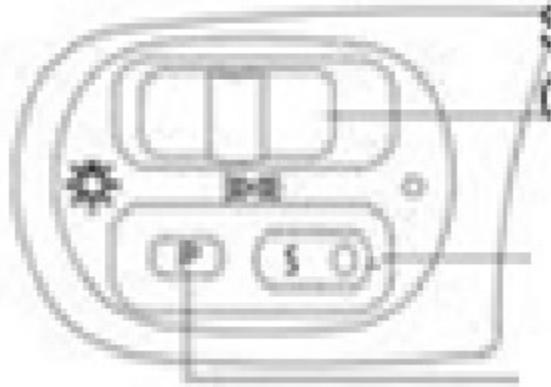
1. Ручка заднего тормоза. 2. Левая грипса. 3. Левый пульт приборов (см ниже).
4. Дисплей (см ниже). 5. Кнопка «быстрого старта». 6. Замок «зажигания».
7. Правый пульт приборов (см ниже). 8. Правая грипса. 9. Ручка переднего тормоза.



1. Указатель режима «Sport»
2. Указатель режима «Еco»
3. Уровень заряда батареи
4. Указатель режима «стоянка»
5. Индикатор дальнего света
6. Датчик давления воздуха в шинах
7. Указатель правого поворота
8. Индикатор готовности к поездке
9. Одометр
10. Спидометр
11. Значок неиспр. эл. мотора
12. Значок неиспр. рулевого управл-я
13. Указатель левого поворота
14. Значок неисправности тормозов



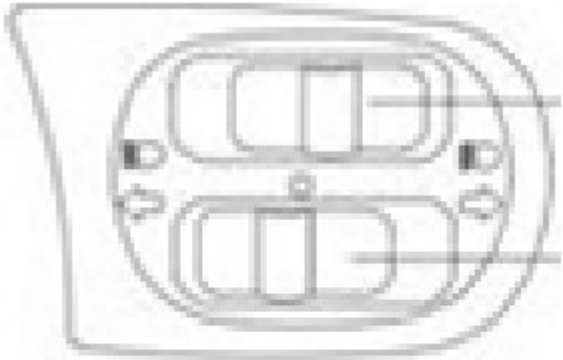
### 3. Левый пульт приборов



Тумблер включения габаритных огней

«S» - датчик закрытия подседельного бардачка  
«P» - кнопка смены/включ. режима «стоянка»

### 7. Правый пульт приборов



Тумблер переключения «ближнего»/ «дальнего» света

Тумблер переключения левых/правых указателей поворота



Кнопка подачи звукового сигнала



**Выключатель подачи электроэнергии (УЗО)**

1. Вставьте ключ в замочную скважину замка сидения (1) и поверните его вправо.

2. Поднимите заднюю часть сидения, и Вы увидите выключатель подачи электроэнергии (2).

**ВНИМАНИЕ:**

не забывайте ключи внутри;

в случае короткого замыкания выключатель подачи электроэнергии автоматически прервет ее подачу;

подача электроэнергии также может быть прекращена в случае перегрузки двигателя;

при коротком замыкании не пытайтесь включить подачу электроэнергии. Вначале проверьте электрическую проводку для устранения причины замыкания





Подседельная багажная емкость



1. Для отпирания подседельной багажной емкости, вставьте ключ в замочную скважину, поверните ключ вправо до упора и поднимите седло за заднюю часть.
2. Для того, чтобы закрыть подседельную багажную емкость, опустите седло и слегка нажмите на его поверхность, замок защелкнется автоматически.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина x ширина x высота (мм)	1800 × 750 × 1020
Сухая масса (без батареи) (кг)	65
Общая масса с батареей (кг)	101
Максимальная общая нагрузка (кг)	150
Максимальная нагрузка на задний багажник (кг)	3
Максимальная скорость (км/ч)	45
Максимальный запас хода (км)*	45-55
Тип батареи	Кислотно-свинцовая
Емкость батареи (Ач)	20
Номинальное напряжение батареи (В)	72
Напряжение сети зарядника (В)	220-250
Время полного заряда аккумулятора (ч)	6-8
Тип электродвигателя	бесщеточный
Номинальная продолжительная выходная мощность (Вт)	1000/1200/1500
Диаметр колёс, (дюйм)	10
Контроллер	12-ти канальный
Ширина колёс, (см)	3
Температурный режим эксплуатации (°С)	+ 0 ... + 30
Температурный режим хранения (°С)	+ 5 ... + 25
Температурный режим заряда батареи (°С)	+ 5 ... + 25
Максимальный угол подъёма, град.	30
Тип тормозов передних/задних	Дисковые гидравлические
Система подвески	Гидравлич.амортизаторы
Ключи с брелоком и функцией сигнализации и бесключевого доступа	



В вышеуказанной таблице указаны типовые технические характеристики электроскутеров. Фактические технические характеристики уточняйте у менеджеров перед покупкой. Завод-изготовитель имеет право вносить незначительные изменения в конструкцию и дизайн электроскутеров для улучшения их потребительских свойств без уведомления покупателя.

\* Значения приведены по результатам тестов в условиях завода-изготовителя. Значения получены при тестах без нагрузки (на вывешенном колесе).

## **ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА**

### **1. Контрольный осмотр перед началом движения**

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электроскутера, порядок которого изложен в этом разделе. Это позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего электроскутера и в Вашей безопасности.

Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Осмотрите электроскутер — убедитесь, что на корпусе нет повреждений, открученных болтов, явно неисправных деталей конструкции и торчащих проводов и трубок, а в колесах и деталях корпуса не застряли посторонние предметы.

2. Проверьте состояние покрышек и давление воздуха в шинах. Степень накачки шин удобно контролировать с помощью специального автомобильного манометра. Давление воздуха в шине переднего колеса должно составлять около 1,9 атм, заднего около 2,2 атм. Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.

3. Проверьте работу каждого фонаря указателей поворотов, работу габаритных огней и фары на «ближнем» и «дальнем» свете. Нажав сначала на левую, а затем на правую тормозную рукоятки, убедитесь, что в обоих случаях загорается сигнал остановки.

4. Нажмите кнопку звукового сигнала и убедитесь, что сигнал срабатывает четко, звучит чисто и достаточно громко.

5. Проверьте свободный ход тормозных рукояток. Свободный ход должен быть в пределах 10-20 мм.

6. Установите электроскутер на нижнюю подножку и запустите двигатель. Аккуратно и плавно поверните рукоятку акселератора так, чтобы заднее колесо начало



вращаться. Нажмите на левую тормозную рукоятку и убедитесь, что задний тормоз останавливает колесо.

7. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпускании ручки – обороты сбрасывает.

8. Проверьте свою одежду, оденьте шлем — теперь Вы и Ваш электроскутер готовы к поездке. При начале движения на небольшой скорости и при отсутствии помех еще раз проверьте работу тормозных систем электроскутера.

## 2. Начало движения

### ***ВНИМАНИЕ!***

Не поворачивайте ключ зажигания до того, как полностью сели на электроскутер! Это поможет Вам избежать случайного нажатия рукоятки акселератора.

Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, сигнал, указатели поворота и фары работают нормально. Снимите электроскутер с подножки. Если электроскутер установлен на боковую подножку, сидя на сидении, перенесите вес тела на правую ногу и слегка наклоните мопед вправо.левой ногой толкните подножку за специальную скобу назад. Верните электроскутер в вертикальное положение, сядьте на сидение и уверенно упритесь в землю обеими ногами. Если электроскутер установлен на нижнюю подножку, встаньте на обе ноги, уверенно держа транспортное средство за рулевые рукоятки. Прижмите левую тормозную рукоятку, чтобы электроскутер не покатился, и толкните его вперед аккуратно, но достаточно сильно для того, чтобы нижняя подножка сложилась в транспортное положение. Уверенно и удобно займите положение на сидении, упираясь ногами в землю. При начале движения убедитесь, что Вы не угрожаете окружающим Вас людям и автомобилям, и ничто не мешает Вам начать движение.

1. Вставьте ключ в замочную скважину и переведите его в положение ВКЛ. На приборной панели загорятся индикаторы, показывающие, что система электропитания включена. После того как двигатель Вашего электроскутера завелся, аккуратно отпустите тормозную рукоятку. Убедитесь, что электроскутер стоит на месте.

2. Убедитесь в том, что руль разблокирован, а электроскутер снят с подножек и находится в рабочем положении.

3. Возьмитесь обеими руками за рукоятки руля и правой рукой плавно поверните рукоятку «на себя». После этого электроскутер начнет плавно разгоняться. Набирайте скорость плавно и постепенно.

4. У электроскутера есть функция отключения питания, когда выжаты рукоятки тормоза. При использовании левого или правого тормоза питание отключается, что защищает двигатель и гарантирует безопасность.

5. Как только индикатор уровня напряжения на панели приборов показывает, что батарея полностью разрядилась, необходимо прекратить движение и подзарядить аккумулятор.

6. После остановки выключите двигатель, выньте ключ для безопасности.



7. После начала движения ускоряйтесь плавно, т.к. резкое ускорение может привести к быстрому разряду аккумулятора и к выходу из строя электрических элементов.

8. Постарайтесь меньше тормозить во время движения и перезапускать двигатель, чтобы сохранить емкость аккумулятора. Однако не забывайте, что Ваша безопасность должна быть приоритетной.

9. Чтобы избежать перегрузки двигателя и повреждения других элементов, не допускайте длительного удержания ручки акселератора в выкрученном до упора положении.

10. Максимальная загрузка транспортного средства не должна превышать 150 кг (включая водителя).

### **3. Движение, повороты и торможение**

Двигаясь на электроскутере, не отвлекайтесь от управления и внимательно следите за окружающей обстановкой. Пользуясь маневренностью и небольшими габаритами электроскутера — не забывайте о своей безопасности и безопасности других участников движения. Соблюдайте скоростной режим. При необходимости осуществить поворот в ту или иную сторону можно обозначить манёвр соответствующим указателем поворота. Выключите указатели поворота сразу после окончания маневра. Не осуществляйте резких торможений.

Перед торможением сначала «отпустите» ручку газа. Торможение необходимо осуществлять, пользуясь обоими тормозами одновременно, больше используя задний тормоз (правая рукоятка – передний тормоз; левая рукоятка – задний тормоз). Осуществляйте торможение плавно, без резкого воздействия на органы управления электроскутера.

На дорогах с плохим покрытием, на мокрой дороге торможение осуществляйте путем нескольких непродолжительных одновременных нажатий на обе тормозные рукоятки до полной остановки электроскутера. Это позволит избежать блокировки колес, заноса и движения электроскутера «юзом». После полной остановки электроскутера упритесь в землю обеими ногами.

### **4. Стоянка и остановка**

Стоянку и остановку осуществляйте только в тех местах, где это разрешено правилами дорожного движения. Для остановки заблаговременно снижайте скорость. Не выключая указателей поворота, затормозите, рассчитав свои действия так, чтобы остановиться в заранее выбранном месте, прижмитесь к обочине. Если Вы не собираетесь покинуть электроскутер – установите его на боковую подножку. Для этого слегка наклоните электроскутер на правую сторону, левой ногой выдвиньте боковую подножку, нажав на специальную скобу вниз и вперед, и верните электроскутер в вертикальное положение. Если Вы собираетесь отлучиться надолго – выньте ключ из замка зажигания и заблокируйте электроскутер с помощью брелока, нажав на кнопку с



изображением закрытого замка.


Убедитесь, что электроскутер надежно стоит на месте, убедитесь, что багажники с Вашими вещами надежно закрыты, ключ зажигания вынут из замка, а сам электроскутер стоит таким образом, что не мешает другим участникам.


## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Электроскутер оборудован системой сигнализации с бесключевой активацией, датчиком воздействия и блокировкой колеса. В режиме охраны в случае воздействия на него (тряска, попытка сесть или катить) электроскутер сначала подаст предупредительный сигнал, затем перейдет в режим сирены.


### **Бесконтактная активация.**

Чтобы активировать электроскутер, дважды нажмите на центральную кнопку пульта управления с символом молнии.

**Бесконтактное отключение.** Чтобы отключить питание, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 

**Постановка на охрану.** Чтобы включить режим охраны, однократно нажмите на пульте кнопку с закрытым замком. 

**Снятие с охраны.** Чтобы отключить режим охраны, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 

**Отключение сирены.** Чтобы отключить сирену, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 



## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Управление электроскутером сопряжено с определённым риском. Чтобы безопасно и эффективно им, мы рекомендуем уделить некоторое время тренировочным поездкам. Найдите ровную и просторную площадку для отработки навыков управления электроскутером. Отработайте основные элементы управления: начало движения, разгон, торможение обоими тормозами, повороты и разворот в обе стороны, экстренное торможение.

2. При движении по оживленным улицам учитывайте, что окружающие не слышат вашего приближения. Кратковременный звуковой сигнал при движении призван повысить осведомлённость окружающих о приближении электроскутера. Однако следует всегда снижать скорость при приближении к пешеходам и другим водителям велосипедов и средств мобильности, используйте основной звуковой сигнал для предотвращения столкновений.

3. Электроскутер оснащён отдельной тормозной системой. Правый рычаг тормоза приводит в действие передний тормозной механизм, левый рычаг – задний механизм. Используйте тормозные системы с осторожностью. Применение обоих тормозов обеспечивает максимальную эффективность. Тормозите только при прямолинейном движении, реже тормозите в повороте – без опыта и выработанных навыков это может привести к падению.

4. Ваш электроскутер оборудован амортизационной вилкой и задними амортизаторами, которые эффективно сглаживают неровности. Однако не рекомендуется въезжать на большой скорости на бордюры и прочие неровности. Снижайте скорость и нагрузку при движении по неровным покрытиям. Несоблюдение данного требования может привести к преждевременному износу деталей подвески, ободов колес, их поломке, а также повреждениям и разрыву шин.

5. При движении по мокрому покрытию сцепление шин снижается. Как следствие тормозной путь увеличивается, колёса могут проскальзывать. Снижайте скорость, увеличивайте дистанцию и начинайте торможение заблаговременно. Избегайте резкого торможения, разгона и поворотов.

6. Продолжительное движение с максимальной нагрузкой, используя полную мощность мотора, может привести к ускоренному разряду аккумуляторной батареи, а в жаркую погоду — к перегреву мотора. Снижайте нагрузку и не допускайте перегрева при высоких температурах окружающей среды.



## **ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА И РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ**

Дальность пробега электроскутера зависит от множества факторов. На величину пробега влияет общая масса (вес электроскутера, вес водителя, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), уровень зарядки аккумулятора, манера вождения (например, резкость старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах, емкость АКБ и прочее.

Мы идём навстречу нашим клиентам, и для удовлетворения потребностей мы, как правило, комплектуем наши электроскутеры свинцово-кислотными батареями ёмкостью 20Ач, в отличие от большинства иных производителей, устанавливающих штатной батареею ёмкостью 12 Ач.

Мы заявляем реальный запас хода наших электроскутеров на уровне 45-55 километров – на основе реальных данных о поездках. Вместе с тем, как сказано выше, дальность пробега может быть иная. Советуем Вам рассчитывать реальный запас хода, учитывая фактическое состояние узлов электроскутера, дорожного покрытия, погодных и иных условий.



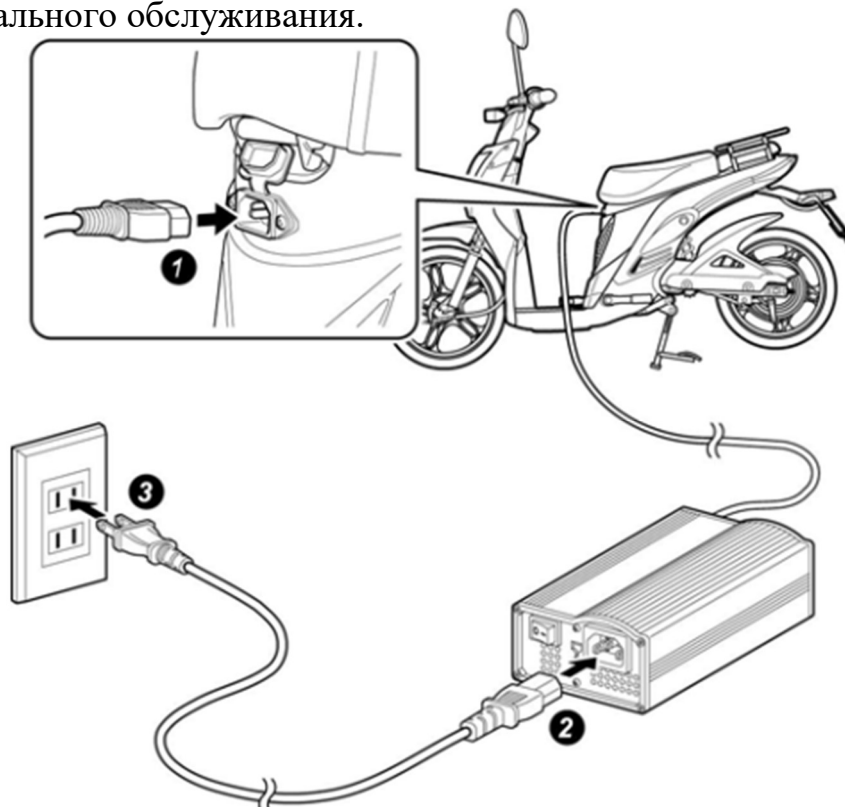
## ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

**!** **Внимание!** Перед зарядкой внимательно ознакомьтесь со следующей инструкцией. Несоблюдение данной рекомендаций нарушает условия гарантии и может привести к поломке оборудования либо травме. Зарядка производится только штатным зарядным устройством, которое поставляется в комплекте с электроскутером. Ни при каких обстоятельствах не разбирайте батарею либо зарядное устройство.

### Порядок зарядки

1. Выключите питание электроскутера перед зарядкой.
2. Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к электроскутеру.
3. Подключите штекер зарядного устройства к Порту для подключения зарядки (страница 6 Руководства, узел №16).
4. Включите зарядное устройство в розетку 220-250 В.
5. Заряжайте батарею, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый либо сменит переменное свечение на постоянное (в зависимости от модели).
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети и от электроскутера.

Аккумулятор располагается под сидением. Электроскутер в качестве источника электрической энергии использует свинцово-кислотную аккумуляторную батарею, не требующую специального обслуживания.







## Рекомендации по эксплуатации и хранению батареи

1. Зарядите батарею полностью перед первым использованием.
2. Заряжайте батарею перед хранением. В зимний период храните электроскутер с батареей в теплом помещении, не храните при температуре ниже  $+5^{\circ}\text{C}$ .
3. Заряжайте каждые 30 дней простоя либо хранения.
4. Не допускайте глубокого разряда батареи.
5. Берегите батарею от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания.
6. Заряжайте батарею после каждой поездки для продления срока службы.
7. Не оставляйте батарею разряженной на долгое время — это может привести к выходу её из строя либо снижению ёмкости;
8. Заряжайте батарею только в хорошо проветриваемом или вентилируемом помещении вдали от горючих материалов; никогда не накрывайте её.
9. При зарядке батарея может нагреваться до  $40^{\circ}\text{C}$  — это нормально.
10. Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться дольше нормы.
11. Запрещается оставлять батарею в состоянии постоянной зарядки от сетевого источника питания. После завершения зарядки необходимо отсоединить шнур питания зарядного устройства от сети и электроскутера.

### Индикация заряда

На ЖК дисплее уровень заряда аккумулятора представляет собой схематическое изображение батарейки. Когда «батарейка» на экране заполнена до конца — уровень заряда близок к максимальному. Когда горит только один индикатор либо значок батарейки стал пустым и мигает, мотор может быть превентивно отключен для того, чтобы избежать критически низкого уровня заряда и сберечь батарею. Помните, что текущий уровень заряда показывается под нагрузкой (при разгоне).



## ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить электроскутер следует с отключённой батареей вдалеке от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до +30 °С и влажности воздуха 40-60%. Следует избегать контакта с влагой.

Хранить зарядное устройство необходимо отключённым от электроскутера и от сети в чистом, сухом и проветриваемом месте вдалеке от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до +30 °С и влажности воздуха 40-60%. Следует также избегать контакта с влагой.

**В том случае, если Вы предполагаете временно прекратить эксплуатацию своего электроскутера, Вы должны произвести ряд работ, которые позволят обеспечить сохранение его работоспособности при длительном хранении – КОНСЕРВАЦИИ.**

### *КОНСЕРВАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА*

1. Проведите техническое обслуживание электроскутера.
2. Проверьте работу тормозной системы, согласно обычной процедуре обслуживания.
3. Удалите частицы грязи и камни из протектора шин.
4. Проверьте давление в шинах и при необходимости подкачайте их. Поставьте электроскутер на нижнюю подножку таким образом, чтобы поднять колеса от земли.
5. В случае, если аккумулятор съёмный - выньте аккумулятор и зарядите его полностью. Поместите его в прохладном и сухом месте (подзаряжайте его ежемесячно в соответствии с процедурой обслуживания аккумуляторной батареи).
6. Накройте электроскутер чехлом. Храните электроскутер в сухом помещении с низким перепадом температур (диапазон температур + 5 ... + 25 и относительной влажности воздуха не более 75% (табл. стр. 9 Руководства). Не допускайте попадания прямых солнечных лучей.

### *РАСКОНСЕРВАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА*

1. Снимите чехол, протрите электроскутер сухой тряпкой.
2. Зарядите аккумулятор согласно разделу
3. Проведите проверку электроскутера согласно разделу **ЗАРЯДКА БАТАРЕИ** (стр. 16 Руководства).
4. Проведите проверку электроскутера согласно пункту 1 «Контрольный осмотр перед началом движения», (стр. 10 Руководства). Если возникли какие-то проблемы, обратитесь в сервисный центр
5. Осуществите пробную поездку вне дорог общего пользования.

При транспортировке необходимо надёжно закрепить электроскутер двумя стяжными ремнями за раму и амортизационную вилку к такелажным точкам крепления в транспортном средстве. Перед началом движения и каждые 60 минут перевозки



убедиться в надёжности крепления. Перевозка в общественном транспорте допускается с учётом оплаты провоза багажа и соблюдении всех требований перевозчика.

## УХОД ЗА ЭЛЕКТРОСКУТЕРОМ

**!** ***Внимание!** Запрещено использовать мойки высокого давления, а также мыть электроскутер на городских мойках самообслуживания, автомобильных ручных мойках и т.п.. Не направлять струю воды на места установки контроллера, аккумуляторный отсек, приборную панель, электронные компоненты управления на руле, любые электронные разъёмы.*

Пожалуйста, осуществляйте уход за Вашим электроскутером регулярно. Это позволит защитить его лакокрасочное покрытие, а также Вы сможете вовремя заметить повреждения на важных компонентах Электроскутера, что продлит его бесперебойную эксплуатацию. Уход за электроскутером должен осуществляться вручную. Допускается применение химически нейтральных моющих средств (например, автомобильными шампунями для ручной мойки, нанесенными на тряпку/губку). Не используйте активные шампуни для бесконтактной мойки. Протирайте скутер сухой тряпкой, а в случае обильного загрязнения скутера – тряпкой, смоченной в воде, в т.ч. с добавлением нейтральных моющих средств. После мойки дайте просохнуть до полного испарения влаги. После высыхания рекомендуется продуть сжатым воздухом электрические разъёмы и компоненты тормозных систем и использовать защитное покрытие для электрических контактов.

Просим Вас не забывать, что вода крайне негативно влияет на узлы и компоненты электроскутера при попадании и длительном воздействии на них (клеммы аккумуляторной батареи, контроллер, электродвигатель и иные электрические компоненты), что постепенно может привести к поломке электроскутера.

Поддерживайте критически важные электрические компоненты в сухом состоянии.  
**Выход из строя электроскутера вследствие воздействия вода/влаги на компоненты при отсутствии ухода покупателя за ними не является гарантийным случаем.**



## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. *Дисплей не работает, двигатель не включается.* Проверьте подключение штекера в батарее. Убедитесь, что батарея заряжена. Проверьте соединительные штекеры и разъёмы, расположенные под сиденьем пассажира.

2. *Посторонние шумы при разгоне.* Вибрация двигателя крайне невысока, но звуковая частота, на которой работает двигатель, может вызывать колебание других частей электроскутера, которые в результате эксплуатации могли разболтаться. К примеру, разболтался крепёж пластиковых крыльев или световых приборов. Проверьте соединительные элементы и надёжно закрутите.

3. *Электроскутер отключается на кочках.* Проверьте все штекеры, чтобы убедиться, что они надёжно вставлены. Убедитесь, что аккумулятор надёжно зафиксирован и не болтается.

4. *Аккумулятор периодически отключается.* При низком уровне заряда аккумулятора или затяжном крутом подъеме с повышенной нагрузкой на мотор в целях безопасности возможно отключение контроллера в результате перегрузки. Зарядите аккумулятор.

5. *Недостаточная эффективность тормозов либо шум из тормозной системы, либо подтормаживание колёс.* Электроскутеры оснащены гидравлической тормозной системой. Проверьте элементы тормозной системы на предмет попадания инородных предметов (камушки между дисками и колодками). Внимательно осмотрите тормозные шланги на предмет подтёков тормозной жидкости, рассыхания и/или трещин тормозных шлангов, проверьте уровень тормозной жидкости в расширительных бачках, расположенных на рулевой колонке.



## СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

### Гарантийные обязательства, срок службы, гарантийный срок

Установленный срок службы электроскутера — 5 лет при условии правильной эксплуатации и соблюдения вышеперечисленных правил ухода и содержания.

Гарантийный срок эксплуатации рамы, руля, маятника задней подвески — 12 месяцев. Гарантийный срок эксплуатации навесного оборудования — 6 месяцев.

Навесным оборудованием являются: задний и передний амортизаторы, колёса (за исключением шин и подшипников), электронные компоненты (за исключением аккумуляторной батареи, элемента питания в пульте сигнализации, лампочек и светодиодов в фаре и фонарях), тормозные механизмы (за исключением колодок и тросов), двигатель.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи — 6 месяцев.

В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт электроскутера, вышедшего из строя по вине производителя. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться к продавцу или в гарантийную мастерскую.

Настоящая гарантия действительна при правильном и разборчивом заполнении гарантийного талона с указанием серийного номера рамы и/или двигателя, даты продажи, печати продавца и подписи владельца. **Доставка неисправного электроскутера до места гарантийного обслуживания осуществляется силами и средствами потребителя.** Электроскутеры принимаются в гарантийный ремонт только чистыми и полностью комплектными.

### Условия предоставления гарантии

При продаже нового электроскутера продавец делает соответствующую отметку в гарантийном талоне (в паспорте).

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи товара потребителю. В течение указанного срока производитель обязуется производить безвозмездное устранение неисправностей, обнаруженных в гарантийный срок вследствие обстоятельств, не связанных с виной потребителя, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах электроскутера. Гарантийные обязательства производителя включают в себя ремонт или замену узлов и деталей электроскутера в случае обнаружения в них дефектов материала либо выхода из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации и отсутствия на электроскутере и его деталях следов механических повреждений или при наличии следов механических повреждений, но при условии отсутствия причинно-следственной связи между повреждениями и выявленными дефектами. Обязательства в рамках настоящей гарантии ограничены



бесплатным ремонтом электроскутера, выполняемым уполномоченным авторизованным сервисным центром.

### **Обязанности владельца**

1. Гарантийный ремонт осуществляется только работниками авторизованного сервисного центра. При наступлении гарантийного случая необходимо предъявить прилагаемый к электроскутеру полностью и разборчиво заполненный гарантийный талон с печатью продавца при посещении авторизованного сервисного центра.
2. Производить ремонт в гарантийный период электроскутера только в авторизованном сервисном центре.
3. Эксплуатировать, обслуживать, хранить и ремонтировать электроскутер в соответствии с настоящим Руководством.
4. Каждый раз перед началом эксплуатации проводить проверку согласно данному Руководству.

### **Гарантия не распространяется:**

1. На периодическое техническое обслуживание электроскутера (смазку, протяжку всех резьбовых соединений, настройку тормозной системы, иные регулировки).
2. На ремонт и замену деталей, связанных с естественным износом (смазка, износ шин, тормозных колодок, амортизаторов, тормозных дисков, тросов, ручек руля, сиденья, шарниров подвески, колесных подшипников).
3. На радиальное и торцевое биение колёс (восьмёрка, овал), возникшее в процессе эксплуатации.
4. На механическое повреждение любых деталей в результате падения или дорожно-транспортных происшествий либо иных механических воздействий.
5. На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами, вздутиями, разбалансировкой камер и шин.
6. На работы по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию покупателя и не вызванных недостатками электроскутера.
7. На повреждения или коррозию, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней или иных твёрдых частиц, воздействие соли, дорожных реагентов, града и т. п. погодных и эксплуатационных воздействий.
8. На дефекты или неисправности, вызванные ненадлежащим (небрежным) обращением с товаром.
9. На дефекты резьбовых соединений, возникшие в процессе самостоятельной сборки и/или эксплуатации электроскутера.



10. На дефекты лакокрасочного покрытия рамы, элементов облицовки и комплектующих.

### **Снятие с гарантийного обслуживания:**

1. В случае самостоятельного либо неквалифицированного ремонта, либо ремонта в неавторизованном сервисном центре.
2. В случае нарушения правил и условий эксплуатации либо хранения, либо транспортировки электроскутера и/или батареи и/или зарядного устройства, изложенных в настоящем Руководстве.
3. В случае превышения установленных максимальных нагрузок.
4. При ненадлежащем либо несвоевременном уходе за электроскутером.
5. При самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией.
6. При использовании электроскутера в коммерческих либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнение трюков и т. д.).
7. В случае эксплуатации электроскутера с не устраненной неисправностью.

### **Утилизация**

По окончании установленного срока службы электроскутера его эксплуатация должна быть прекращена, а сам электроскутер — утилизирован путём полной разборки и отдельной сдачи частей в пункт приёма вторичного сырья.

Особое внимание следует уделить утилизации батареи. Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовым мусором. Обязательно передайте батарею в соответствующий пункт приёма вторичного сырья.

### **Изготовитель:**

HIGYM Technology Co.,Ltd., Jinan, Shandong, China. (Хигум Технолоджи Ко Лтд., г. Цинань, провинция Шандун, Китай).

### **Импортер в РБ:**

ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220035, г. Минск, проспект Победителей, 51, корп. 2, помещение 35. УНП 192827106.

### **Гарантийный отдел и сервисный центр:**

ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь 220059, г. Минск, ул. Сухаревская, д. 70. УНП 192827106.

**Продукт соответствует требованиям ТР ТС.**

**ООО «АвтоБНП», г. Минск. 2025 г.**





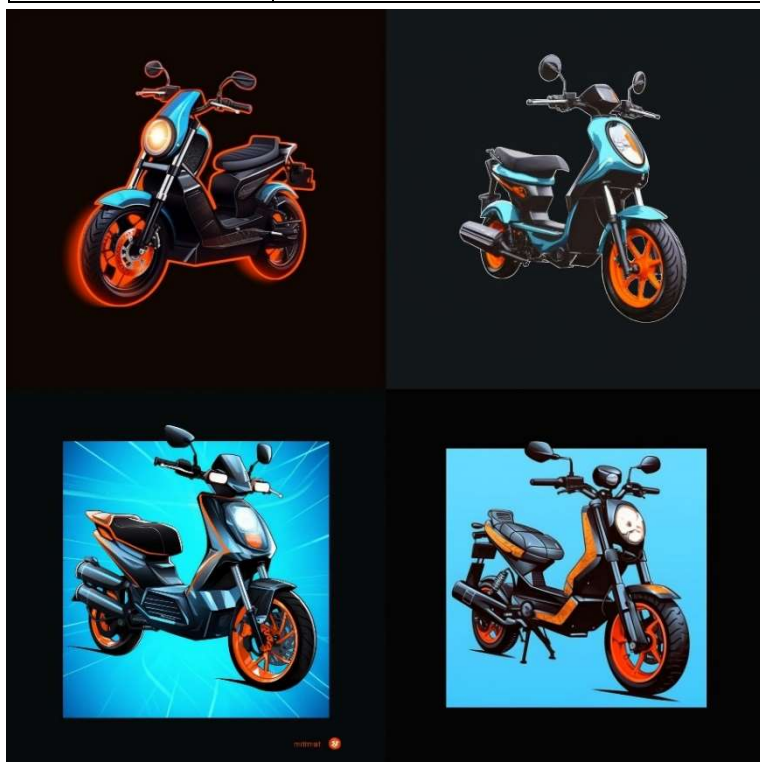
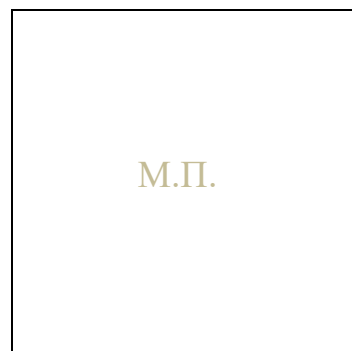
## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование товара	Дата продажи	Серийный номер

### Сведения о продавце

Наименование юридического лица либо ИП:	ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220035, г. Минск, проспект Победителей, 51, корп. 2, помещение 35. УНП 192827106. <b>Время работы 9:00-18:00</b> <b>Выходной: суббота, воскресенье.</b>
Телефон:	<b>+375 44 757-72-16</b>
ФИО и подпись продавца:	Директор А.С.Григорович _____

Дата ремонта	Описание ремонта



Товар получен и проверен.  
Претензий к качеству,  
внешнему виду и  
комплектации не имею

Подпись \_\_\_\_\_ ФИО Покупателя \_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)